М. П. С.

Управленіе Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Коммерческая Служба.

Экономическія изысканія

желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ районѣ Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

I.

Костромская вѣтвь

отъ города Костромы до разъѣзда Филино Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Составилъ
И. А. Поплавскій
Коммерческій агентъ Управленія Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

МОСКВА.
Казенная желѣзнодорожная типографія Московскаго узла.
1914.

М. П. С.

Управленіе Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Коммерческая Служба.

ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗЫСКАНІЯ

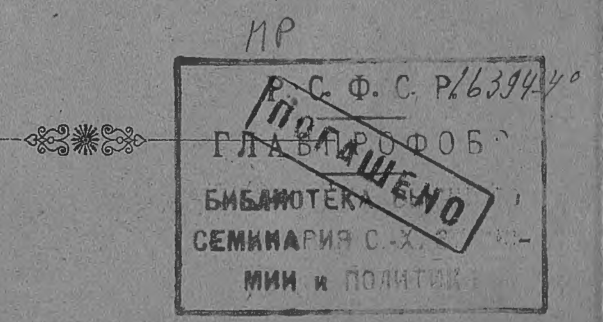
желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ районѣ Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

I.

КОСТРОМСКАЯ ВѢТВЬ

отъ города Костромы до разъѣзда Филино Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Составилъ
И. А. ПОПЛАВСКІЙ.
Коммерческій агентъ Управленія Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.



МОСКВА.
Казенная желѣзнодорожная типографія Московскаго узла.
1914.


Всесоюзная
БИБЛИОТЕКА
имени
В.И. ЛЕНИНА
ПОГАШЕНО

Костромская вѣтвь.

Описаніе раіона.

Линія Кострома—Филино проходитъ по лѣвому берегу рѣки Волги отъ города Костромы, расположеннаго на лѣвобережной сторонѣ Волги, (станція Кострома Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ находится на правобережной сторонѣ Волги), до разъѣзда Филино Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ (участокъ Урочь—Вологда).

Проектируемая вѣтвь Кострома—Филино на своемъ пути пересѣкаетъ западную часть Костромского уѣзда Костромской губерніи, южную часть Даниловскаго уѣзда и сѣверную—Ярославскаго уѣзда Ярославской губерніи.

Мѣстность, по которой пролегаетъ проектируемая вѣтвь, представляетъ собою низменную поверхность, затопляемую во время весенняго половодья разливомъ рѣки Волги въ теченіе двухъ—трехъ недѣль. Весь этотъ раіонъ на протяженіи 50-ти верстъ въ длину, (считая отъ Костромы), и 30—40 верстъ въ ширину является почти сплошнымъ пойменнымъ лугомъ. На этой огромной луговой низменности въ различныхъ мѣстахъ и направленіяхъ выступаютъ невысокіе холмы и „гривы“, незатопляемые во время половодья, которые служатъ для населенія мѣстами поселеній, пашни, дорогъ и проч.

Въ отношеніи орошенія раіонъ поставленъ въ благопріятныя условія. На протяженіи 40 верстъ, параллельно проектируемой линіи, (считая отъ Костромы), почти до границы Ярославскаго уѣзда протекаетъ рѣка Волга, затѣмъ въ предѣлахъ Ярославскаго уѣзда рѣка Волга дѣлаетъ крутой поворотъ къ югу, и такимъ образомъ разстояніе ея отъ проектируемой линіи увеличивается до 10—15 верстъ. Кромѣ того у города Костромы въ рѣку Волгу впадаетъ рѣка Кострома съ чрезвычайно развитой системой притоковъ и озеръ.

Почва частью песчаная и супесчаная и частью суглинистая и болотистая. Въ ближайшей полосѣ, непосредственно прилегающей къ полотну проектируемой желѣзной дороги, на всемъ почти протяженіи линіи лѣсной растительности или совершенно нѣтъ, или же очень мало и только вблизи Ярославля на холмистыхъ и овражистыхъ мѣстахъ лѣваго берега Волги встрѣчаются болѣе или менѣе значительныя хвойныя рощи.

Несмотря на неблагопріятныя почвенныя и топографическія условія раіона,—раіонъ этотъ густо заселенъ, что обусловливается какъ обиліемъ сплавныхъ рѣкъ (Волга и Кострома), такъ и чрезвычайно выгоднымъ географическимъ положеніемъ между двумя крупными, промышленными и торговыми приволжскими городами (Кострома и Ярославль).

Вся эта равнина усѣяна многочисленными и нерѣдко крупными селеніями, расположившимися на холмистыхъ высотахъ, то въ безпорядкѣ, то сплошной цѣпью вдоль берега Волги, имѣющихъ видъ островковъ, рельефно выступающихъ на ровной низменной поверхности раіона.

Однако, кромѣ населенія этой полосы, непосредственно прилегающей къ проектируемой желѣзной дорогѣ, въ сферу вліянія проектируемой дороги войдетъ также населеніе значительной части Костромского уѣзда, которая находится за г. Костромой, на лѣвобережной сторонѣ Волги, и которая тѣсно связана своими торговыми отношеніями съ городомъ Костромой.

Если принять во вниманіе это послѣднее обстоятельство, то на основаніи данныхъ земскихъ изслѣдованій и всеобщей переписи 1897 г., а по городу Костромѣ городской переписи 1912 г. общее количество наличнаго населенія раіона проектируемой вѣтви выразится въ слѣдующихъ числахъ*):

	Общее количество наличнаго населенія въ раіонѣ вѣтви.	Среднее на одну квадратную вер.	
Костромская губернія.			
Костромской уѣздъ........	126.000	63	(включая и городское населеніе*).
Въ томъ числѣ:			
Городъ Кострома...........	59.000	—	
Ярославская губернія.			
Даниловскій уѣздъ	26.000	67	
Ярославскій уѣздъ	15.000	75	
Всего....	167.000	64	

*) 1) Матеріалы для оцѣнки земель Костромской губ. т. XII 1911 г.
2) Статистич. опис. Ярославской губ. т. V Ярославскій уч. В. I Свѣд. о крест. населеніи, землевлад. и проч. 1907 г..
3) Неопубликованныя данныя изслѣдованія грунтовыхъ дорогъ Костромской губерн.
Хотя приведенныя данныя о населеніи относятся къ началу и половинѣ ми-

Сопоставляя общія данныя о плотности населенія раіона проектируемой линіи (64 человѣка на 1 квадратную версту), съ общими погубернскими данными о густотѣ населенія (Костромская—18,99 чел. на 1 кв. версту), (Ярославская—34,30 чел. на 1 кв. версту), мы видимъ, что по густотѣ населенія разсматриваемый раіонъ въ 2—3 раза превосходитъ общую плотность населенія прилегающихъ губерній, что обусловливается, какъ наличностью въ раіонѣ такого крупнаго населеннаго центра, какъ городъ Кострома, такъ и пригороднымъ промышленнымъ характеромъ большей части раіона.

Приступая къ опредѣленію раіона тяготѣнія проектируемой линіи, мы должны принять во вниманіе то обстоятельство, на которое указывалось при исчисленіи населенія, а именно, что въ раіонъ линіи войдетъ не только та часть Костромского уѣзда, которая непосредственно прилегаетъ къ полосѣ желѣзной дороги, но и лѣвобережная закостромская сторона уѣзда.

Если въ предѣлы раіона тяготѣнія проектируемой вѣтви включить и эту закостромскую часть Костромского уѣзда, то общая площадь тяготѣнія выразится слѣдующими данными:

	Общая площадь раіона проектируемой линіи.		%% площади тяготѣнія ко всей площади уѣзда.
	Въ кв. верстахъ.	Въ десятинахъ.	
Костромская губернія.			
Костромской уѣздъ..........	2.000	210.000	47,0
Ярославская губернія.			
Даниловскій уѣздъ..........	400	42.000	21,2
Ярославскій уѣздъ..........	200	21.000	6,7
Итого по раіону.....	2.600	273.000	—

Хотя указанную площадь можно принять въ качествѣ раіона тяготѣнія для большинства грузовъ проектируемой линіи, но необходимо указать, что для нѣкоторыхъ грузовъ площадь эта, въ зависимости отъ тѣхъ или другихъ условій, испытываетъ существенныя измѣненія, а

нувшаго десятилѣтія (Ярославскій уч.—перепись 1901 г., Костромской у.—перепись 1905—1906 г.г.), а для Даниловскаго у. даже къ концу прошедшаго столѣтія (всеобщая перепись 1897 г.), однако исчисленную цифру населенія слѣдуетъ принять и для настоящаго времени, безъ прибавленія естественнаго прироста, въ виду того, что естественный приростъ населенія въ разсматриваемомъ раіонѣ цѣликомъ поглощается выселеніемъ, отходомъ населенія. По подсчетамъ Костромской Уѣздн. Земск. Управы выселеніе изъ Костромского уѣзда оказывается даже нѣсколько выше естественнаго прироста населенія.

для лѣсныхъ грузовъ эта площадь не только представляетъ собою совершенно другую величину, но и занимаетъ совершенно другое географическое положеніе. Однако объ указанныхъ уклоненіяхъ отъ общей картины раіоновъ тяготѣнія болѣе подробно будетъ сказано далѣе.

Въ настоящее время разсматриваемый нами раіонъ имѣетъ выходъ къ желѣзной дорогѣ, хотя во многихъ случаяхъ, вслѣдствіе неудовлетворительныхъ грунтовыхъ дорогъ,—крайне затруднительный. Костромской уѣздъ (2000 квадр. вер.) и отчасти Даниловскій уѣздъ (около 100 кв. вер.) тяготѣютъ къ городу и пристани Костромѣ, остальная большая часть Даниловскаго (300 кв. вер.) тяготѣетъ къ станціямъ Ярославль и Уткино Сѣверныхъ дорогъ и Ярославскій уѣздъ (200 кв. вер.)—къ станціи Ярославль.

Изъ общей площади раіона (273.000 десятинъ) около 255 тыс. десятинъ или 94% приходится на удобную землю, остальная же небольшая часть (6%) является неудобной*).

По отдѣльнымъ угодіямъ удобная земля распредѣляется слѣдующимъ образомъ: *).

		Общее количество удобной земли.	Изъ нихъ. Пашни.	Сѣнокоса.	Лѣса.	Прочихъ угодій.
Костромской	десят.	199.500	71.820	41.895	57.895	27.930
	%%	100	36	21	29	14
Даниловскій.	десят.	35.280	4.234	18.346	7.762	4.938
	%%	100	12	52	22	14
Ярославскій.	десят.	20.160	10.080	4.435	2.621	3.024
	%%	100	50	22	13	15
Итого		254.940	86.134	64.676	68.238	35.892
		100	33,7	25,5	26,8	14,0

*) 1. Матеріалы для оцѣнки земель Костромской губ. т. XII Костром. уѣзда 1911 года.
2. Статист. опис. Ярославск. губ. т. V Яросл. у. В. I Свѣд. о крест. насел. землевлад. и проч. 1907 г.
3. Въ виду того, что по Даниловскому у. земской подворной переписи еще не произведено, пользоваться же поуѣздными данными Центр. Статист. Комитета,—это значило бы совершенно нивеллировать характерныя особенности этого своеобразнаго раіона, распредѣленіе угодій въ Даниловскомъ уѣздѣ произведено нами на основаніи данныхъ объ угодіяхъ двухъ прилегающихъ къ этому уѣзду волостей Костромского у. (Шунгенская и Мисковская), весьма сходныхъ какъ по географическому положенію, такъ по общимъ экономическимъ условіямъ. Полученные результаты относительно пашни были сопоставлены съ имѣющимися земскими данными о посѣвной площади, и такъ какъ здѣсь получились сходныя цифры—надо полагать, что распредѣленіе и другихъ угодій близко подходитъ къ дѣйствительности.

Распредѣленіе угодій наглядно отражаетъ описанныя выше естественныя топографическія условія раіона. Сѣнокосъ занимаетъ свыше $^1/_4$ удобной земли, если сюда присоединить еще выгонъ, то получится свыше 30% луговой земли, то есть столько же, сколько и пашни. Однако, относительное значеніе сѣнокоса въ данномъ случаѣ ослабляется тѣмъ, что въ раіонъ включена нами закостромская часть Костромского уѣзда, отличающагося въ общемъ меньшимъ обиліемъ луговъ и сравнительно большимъ количествомъ лѣсовъ, чѣмъ въ ближайшей полосѣ тяготѣнія къ желѣзной дорогѣ.

Если остановиться только на ближайшей непосредственной полосѣ тяготѣнія къ желѣзной дорогѣ (Шунгенская и Мисковская волости Костромского уѣзда, въ остальныхъ уѣздахъ полоса эта остается неизмѣнной), то распредѣленіе по угодіямъ въ раіонѣ представится въ слѣдующемъ видѣ:

Общее количество удобной земли.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.			
	Сѣнокоса.	Пашни.	Лѣса.	Выгона, кустарн. и проч. удоб. земли.
81.998 десят.	36.607	17.461	16.151	11.777
100 %%	44,6	21,4	19,7	14,3

Такимъ образомъ сѣнокосъ съ выгономъ занимаетъ отъ 50 до 60% удобной земли, на пашню же приходится только немногимъ болѣе $^1/_5$ удобной земли. Такимъ распредѣленіемъ угодій опредѣляются въ извѣстной мѣрѣ условія сельскаго хозяйства въ разсматриваемомъ районѣ.

ЗЕМЛЕДѢЛ[ІЕ]

а) Полевое х[о]зяйство.

Въ силу указанныхъ выше свойствъ почвы (супесчаная и суглинистая) и другихъ естественныхъ условій, сдѣлавшихъ возможнымъ веденіе полевого хозяйства только на ограниченной сравнительно площади и при томъ въ заливаемыхъ вешней водой частяхъ раіона, дающихъ возможность культивировать только скороспѣлыя культуры, съ другой стороны,—въ силу извѣстныхъ общественно-экономическихъ условій (густота населенія, близость крупныхъ фабричныхъ центровъ), полевое хозяйство раіона носитъ своеобразныя особенности, оно отличается распространеніемъ трудоемкихъ и въ частности промышленныхъ культуръ.

Пропорція культуръ.

Приводимыя ниже данныя о распределеніи пашни по культурамъ даютъ объ этомъ наглядное представленіе:*).

Пропорція культуръ. (%% къ общей площади посѣва.

Раіонъ непосредственнаго тяготѣнія къ жел. дор.

	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Ленъ.	Картофель.	Хмель.	Капуста.	Прочкульт.
Костромской у.	45,0	23,0	9,0	13,0	6,0	1,0	—	3,0
Въ томъ числѣ:								
Докостромская часть уѣзда (Шунгенская и Мисковская вол.).	12,0	3,0	—	5,0	58,0	15,0	5,0	2,0
Даниловскій у.	35,0	5,0	—	4,0	53,0	—	—	3,0
Ярославскій у.	47,0	17,0	1,0	10,0	20,0	—	—	5,0

Если въ раіонѣ непосредственнаго тяготѣнія къ проектируемо желѣзной дорогѣ мы расположимъ культуры по степени того значенія, которое онѣ занимаютъ въ полевомъ хозяйствѣ, то получится слѣдующая градація культуръ:

	I-е мѣсто.	II-е мѣсто.	III-е мѣсто.	IV-е мѣсто.	V-е мѣсто.
Шунгенская и Мисковская вол. Костромск. уѣзд.	Картофель	Хмель.	Рожь.	Капуста.	Ленъ.
Даниловскій уѣздъ. .	„	Рожь.	Овесъ.	Ленъ.	—
Ярославскій уѣздъ. .	Рожь.	Картофель	Овесъ.	Ленъ.	—

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, раіонъ, по которому пролегаетъ проектируемая желѣзная дорога, можно назвать картофельнымъ раіономъ, зерновыхъ хлѣбовъ засѣвается здѣсь мало, но кромѣ картофеля значительное развитіе получила культура хмеля и капусты. Ленъ, хотя въ непосредственной полосѣ прилеганія къ желѣзной дорогѣ не занимаетъ виднаго мѣста въ полевомъ хозяйствѣ, но въ закостромской части уѣзда культура льна играетъ видную роль, занимая въ общемъ 13% общей площади посѣва Костромского уѣзда.

---

*) 1. Матер. для оцѣнки земель Костром. губ. т.т. XII и XIV (Полевое хозяйство). 2) Статист. Опис. Ярославск. губ. т. V—1907 г. и 3) По Даниловскому у. неопубликов. матеріалы Статист. Отд. Яросл. губ. Зем. Управы и 4) Н. Макаровъ „Новая кооперація въ сельскомъ хозяйствѣ и картофельно-крахмальное производство“ изд. Костр. губ. Земств. 1911 года.

Урожайность общій сборъ и потребленіе зерновыхъ хлѣбовъ.

Естественная производительность почвы раіона въ общемъ не велика, полевое хозяйство возможно только при условіи достаточнаго удобренія, благодаря которому достигается урожайность, близкая къ среднимъ нормамъ урожайности въ сосѣднихъ губерніяхъ центрально-промышленной и сѣверной Россіи.

Средняя урожайность хлѣбовъ за послѣднее трехлѣтіе (1910—1912 г.) въ разсматриваемомъ раіонѣ по даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета опредѣляется слѣдующими данными:

Средній чистый сборъ (за вычетомъ на обсѣменеціе) на одну десятину въ пудахъ:

	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Ленъ. (Сѣмя).	Картофель.
Костромской уѣздъ	41,2	37,2	43,3	19,1	524,5
Даниловскій уѣздъ	43,3	50,8	48,1	25,0	449,0
Ярославскій уѣздъ	36,6	38,8	47,1	22,8	447,8

Согласно этимъ даннымъ о средной урожайности и ранѣе приведеннымъ даннымъ о пропорціи культуръ, средній чистый сборъ хлѣбовъ и картофеля въ раіонѣ проектируемой линіи выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

Чистый средній сборъ зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля.

	Тысячъ пудовъ.						
	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Ленъ (Сѣмя).	Прочіе хлѣба.	Всего зерн. хлѣба	Картофель.
Костромской уѣз.	1360,5	614,5	280,5	178,3	64,6	2320,2	2259,5
Даниловскій уѣздъ	641,2	10,8	—	4,2	3,8	668,0	1006,7
Ярославскій уѣздъ	173,4	66,4	4,9	23,0	15,1	259,8	902,8
Всего по раіону	1598,1	691,7	285,4	205,5	83,5	3248,0	4169,0

Такимъ образомъ въ общемъ по раіону чистый сборъ зерновыхъ хлѣбовъ и льняного сѣмени достигаетъ 3248,0 тыс. пудовъ и картофеля 4170 тыс. пудовъ, то есть сборъ картофеля почти въ $1\frac{1}{3}$ раза выше сбора зерновыхъ хлѣбовъ.

Если исключить изъ общаго итога зерновыхъ хлѣбовъ 670 тыс. пуд. овса, продукта, служащаго для корма скота, и 205 тыс. пуд.

льняного семени, служащаго для производства растительнаго масла, то мѣстное производство продовольственныхъ зерновыхъ хлѣбовъ опредѣлится лишь въ 2443 тыс. пудовъ. Для опредѣленія количества хлѣба, необходимаго для продовольствія населенія раіона, воспользуемся данными земскаго бюджетнаго изслѣдованія Костромской губ. 1908—1909 г.*). Согласно этимъ даннымъ для промысловыхъ раіоновъ Костромской губерніи годовая потребительная норма одного взрослаго ѣдока опредѣляется слѣдующими величинами:

	Годовая потребительная норма въ пуд. взрослаго ѣдока.
Рожь	18,88
Пшеница	4,42
Ячмень	0,62
Овесъ	0,23
Прочіе хлѣба	1,21
Всего	25,4 пуд.

Однако, въ виду того, что населеніе, выше исчисленное нами, представляетъ собою общее населеніе (включая женщинъ и дѣтей), необходимо выразить это количество населенія въ переводѣ на взрослыхъ ѣдоковъ мужчинъ. Съ этою цѣлью воспользуемся возрастными коэфиціентами потребленія, установленными проф. Атуотеромъ **), согласно которымъ относительная величина потребленія различныхъ возрастныхъ группъ у мужчинъ (въ виду небольшой разницы между женскими и мужскими коэффиціентами, нами, для простоты, принимаются мужскіе), опредѣляются слѣдующимъ образомъ.

Принимая потребительную норму взрослаго мужчины (отъ 18—60 л.) за единицу, коэффиціенты потребленія остальныхъ группъ составятъ:

ВОЗРАСТНЫЯ ГРУППЫ.

До 1 г.	1 г.	2—5 л.	6—12 л.	13—17 л.	18—60 л.	61 и выше.
0,10	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	0,80

Пользуясь этими коэффиціентами и данными земскихъ подворныхъ переписей, относительно распредѣленія населенія раіона по возрастамъ

*) А. Н. Крестовниковъ. „Питаніе крестьянъ Костромской губ. по бюджетнымъ изслѣдованіямъ 1908—1909 г.“ Кострома 1912 г.

**) Крестовниковъ указ. соч. стр. 12.

мы приводимъ общее сельское населеніе раіона къ числу взрослыхъ ѣдоковъ.

Въ результатѣ такого перевода получается слѣдующее равенство: 108 тыс. чел. сельскаго населенія=83.670 взрослыхъ ѣдоковъ. Помножая это количество ѣдоковъ (83670 чел.) на потребительную норму земскаго бюджетнаго изслѣдованія, мы получаемъ общую годовую потребность въ продовольственныхъ зерновыхъ хлѣбахъ сельскаго населенія раіона въ размѣрѣ 2.150 тыс. пудовъ.

Для учета по вышеизложенному способу потребленія хлѣба городского населенія, въ нашемъ распоряженіи не имѣется данныхъ. Однако, принимая во вниманіе, что на основаніи исчисленной нами цифры годового потребленія сельскаго населенія и общей цифры населенія, можно принять годовое потребленіе сельскаго жителя въ 20 пуд. на душу въ среднемъ безъ различія возраста и пола и, что потребленіе городского населенія, въ общемъ разнообразнѣе и лучше сравнительно съ потребленіемъ сельскаго, а слѣдовательно хлѣбъ въ городскомъ потребленіи имѣетъ относительно меньшее значеніе, принимая все это во вниманіе, можно считать, что потребленіе хлѣба городского жителя не превысить въ среднемъ 12 пудовъ на одного человѣка безъ различія возраста и пола.

При такомъ предположеніи годовая потребность въ хлѣбѣ города Костромы выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

$$59.000 \times 12 = 708.000 \text{ пудовъ.}$$

Если къ этому прибавить 384.000 пуд. ржаной муки, вскармливаемой скоту и около 50.000 пуд., идущихъ на винокуреніе и пивовареніе, то общая потребность раіона въ хлѣбѣ выразится въ 3.292.000 пуд., что за вычетомъ мѣстнаго чистаго сбора хлѣба въ размѣрѣ 2.443.000 пуд., составляетъ недостатокъ въ хлѣбѣ въ 849.000 пуд. Главнымъ образомъ этотъ недостатокъ въ хлѣбѣ вызванъ превышеніемъ потребленія надъ сборомъ въ Костромскомъ уѣздѣ вмѣстѣ съ городомъ Костромой (635 тыс. пуд.). Что этотъ расчетъ близко подходитъ къ дѣйствительности, показываютъ данныя статистики перевозокъ. Въ 1912 г. Кострома получила по желѣзной дорогѣ и водой 2056 тыс. пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, отправила 1190 тыс. пуд., слѣдовательно на мѣстѣ осталось привезеннаго хлѣба 866 тыс. пуд., что за вычетомъ переотправленныхъ водой и гужемъ въ сѣверные уѣзды Костромской губ. около 200 тыс. пуд. (водой по рѣкѣ Костромѣ около 150 тыс. пуд.), составитъ 666 тыс. пудовъ.

Сборъ и потребленіе картофеля.

Если производство хлѣба въ раіонѣ настолько недостаточно, что не въ состояніи удовлетворить продовольственныхъ нуждъ мѣстнаго населенія, то производство картофеля, какъ уже указывалось, достигло здѣсь весьма значительныхъ размѣровъ. Принявъ въ цѣляхъ учета общаго баланса производства и потребленія картофеля, потребительную норму картофеля, опредѣленную земскимъ бюджетнымъ изслѣдованіемъ, въ 5,3 пуд. на взрослаго ѣдока *), а для городского населенія—въ 2 пуд. на человѣка безъ различія возраста и пола, получимъ слѣдующую величину годового потребленія картофеля населеніемъ раіона проектируемой линіи: 5,3 пуд. × 83.670 + 2 × 59.000 = 561.450 пуд. или округленно 560 тыс. пудовъ. Вычитая изъ общей цифры производства количество потребляемаго мѣстнымъ населнніемъ картофеля, получимъ 4170 тыс. пуд.—560 тыс. пуд.=3610 тыс. пуд.

Этотъ избытокъ производства картофеля, достигающій свыше 3 ½ милліоновъ пудовъ, территоріально сосредоточенъ въ ближайшей непосредственной полосѣ тяготѣнія къ желѣзной дорогѣ, какъ это видно изъ приведенныхъ выше данныхъ пропорціи культуръ. (Шунгенская и Мисковская волости Костромскаго уѣзда 58% пашни подъ картофелемъ, Даниловскій уѣздъ—53%, Ярославскій—20%), поэтому въ качествѣ раіона тяготѣнія для картофельныхъ грузовъ, какъ въ силу условій производства, такъ и условій транспорта (малотранспортабельность картофеля), необходимо принять эту ближайшую полосу тяготѣнія къ проектируемой линіи, исключивъ закостромсую часть уѣзда, производство картофеля которой къ тому же носитъ главнымъ образомъ мѣстный потребительный характеръ (см. карту II).

Хмель.

Изъ техническихъ культуръ заслуживаетъ вниманія производство хмеля въ Мисковской волости Костромского уѣзда, которое, въ силу отмѣченныхъ выше естественныхъ и въ частности топографическихъ условій (весенняго разлива, сокращающаго лѣто и періодъ вызрѣванія злаковъ на цѣлый почти мѣсяцъ), получило здѣсь значительное развитіе **). Подъ культурой хмеля находится около 400 десятинъ, что при среднемъ урожаѣ хмѣля въ 100 пуд. на десятину составитъ сборъ хмеля въ размѣрѣ около 40.000 пуд., все это количество цѣликомъ почти вывозится изъ предѣловъ раіона ***).

*) Крестовниковъ указ. соч. 4 и 5 стр. приложенія.
**) 1) Д. Н, Павловъ. „Краткій очеркъ хмелеводства въ Московскомъ раіонѣ Костромского уѣзда" изд. К. У. З. 1911.
2) В. Н. Семеновъ. „Россія" т. I стр. 138 изд. Девріена.
***) Павловъ указ. соч. стр. 9 и слѣд.

Ленъ.

Давнишней технической культурой въ раіонѣ проектируемой линіи составляющемъ часть Ярославско-Костромского льноводнаго раіона, является культура льна, которая получила наибольшее развитіе въ заволжской части уѣзда, гдѣ она занимаетъ около 25% площади посѣва въ яровомъ полѣ *).

Общій сборъ льняного волокна въ раіонѣ проектируемой линіи достигаетъ 210 тыс. пудовъ, изъ которыхъ свыше 175 тыс. пудовъ собирается въ Костромскомъ уѣздѣ. Указанное количество льняного волокна частью служитъ мѣстнымъ потребностямъ населенія, но главнымъ образомъ потребляется мѣстными фабриками и поступаетъ на вывозъ изъ предѣловъ раіона. Кромѣ того, какъ уже указывалось, въ раіонѣ дороги собирается 205 тыс. пудовъ льняного сѣмени.

Огородничество.

Въ Костромской губерніи пользуются извѣстностью огороды на многочисленныхъ волжскихъ островахъ, расположенныхъ въ западной части губерніи (Костромской уѣздъ). Острова эти съ каждымъ весеннимъ половодьемъ покрываются наноснымъ иломъ, дѣлающимъ почву острововъ очень плодородной; здѣсь производится крупная и сладкая кочанная капуста и мѣстами рѣпа, извѣстная подъ названіемъ „костеневской" **).

Въ раіонѣ проектируемой желѣзной дороги наибольшее развитіе производство капусты и огурцовъ получило въ Шунгенской волости. Хоть сколько-нибудь точно учесть размѣры производства огородныхъ овощей не представляется возможнымъ. Приблизительную цифру производства огородныхъ овощей можно получить путемъ учета потребленія огородныхъ овощей. По даннымъ бюджетнаго изслѣдованія Костромской губ. ***), годовое потребленіе огородныхъ овощей взрослаго ѣдока опредѣляется въ 4,7 пуд., въ томъ числѣ капусты—2,1 пуд., слѣдовательно общее потребленіе огородныхъ овощей сельскаго населенія раіона дороги (83.670 ѣдоковъ) достигаетъ около 400 тыс. пудовъ огородныхъ овощей, въ томъ числѣ капусты свыше 175 тыс. пудовъ. Если сюда присоединить около 200 тыс. пудовъ огородныхъ овощей, потребляемыхъ городскимъ населеніемъ, (въ томъ числѣ капусты 95 тыс. пуд.), то общее годовое потребленіе огородныхъ овощей населенія раіона дороги опредѣлится около 600 тыс. пудовъ, въ томъ числѣ капусты около 270 тыс. пудовъ.

*) 1) А. Н. Рыбниковъ. „Очерки развитія крест. промыш. льноводства нечерноземной полосы Россіи" изд. Костр. губ. Земст. 1912.
2) В. Барыковъ. Льняная крест. пром. Костром. губ. изд. Костр. губ. З. 1909.
**) Семеновъ указ. соч.
***) Крестовниковъ указ. соч.

Главнымъ рынкомъ раіона для огородныхъ овощей является гор. Кострома, (гдѣ при въѣздѣ въ городъ у р. Волги имѣется особый „капустный рынокъ"), поэтому, принявъ во вниманіе, что въ 1912 г. Кострома по желѣзной дорогѣ и водой отправила 279 тыс. пудовъ огородныхъ овощей и получила 280 тыс. пудовъ, можно считать, что размѣры производства огородныхъ овощей въ раіонѣ проектируемой линіи достигаютъ 600 тыс. пудовъ.

Луговодство. Раіонъ проектируемой желѣзной дороги, орошаемый рѣками 2-хъ крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ (Волга и Кострома), находится въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ въ отношеніи заливныхъ луговъ. Наиболѣе богаты заливными лугами Шунгенская и Мисковская волости Костромскаго уѣзда, на долю которыхъ приходится $13^1/_2$ тыс. десятинъ заливныхъ и пріозерныхъ луговъ со средней производительностью до 170 тыс. пуд. сѣна на десятину*).

Въ виду условій производства, а также транспорта, для сѣна, также, какъ и для картофеля, въ качествѣ раіона тяготѣнія къ проектируемой жел. дорогѣ принята нами ближайшая полоса, къ ней прилегающая (см. карту II).

Производительность луговъ въ этомъ ближайшемъ раіонѣ тяготѣнія къ жел. дорогѣ опредѣляется слѣдующими цифрами сбора сѣна **).

	Средній сборъ сѣна въ тыс. пудахъ.
Докостромская часть Костромского уѣзда (Шунгенская и Мисковская волости)......	2307,4
Даниловскій уѣздъ..........	2911,5
Ярославскій уѣздъ..........	604,5
Итого.......	5823,4 тыс. пуд.

Въ цѣляхъ опредѣленія баланса производства и потребленія сѣна, воспользуемся имѣющимися въ нашемъ распоряженіи данными о кормовыхъ нормахъ на 1 голову скота и о количествѣ скота въ раіонѣ дороги.

*) Матеріалы для оцѣнки земель т XIV. (Полевое Хозяйство).
**) 1. Матеріалы для оцѣнки т. XIV. (Полевое х зяйство). 2. Статист. Рос. Урожай озимыхъ и сѣна. 1910, 1911, 1912 изд. Центр. Стат. Комитета.
***) Сельско-хозяйственный обзоръ Ярославской губ. за 1909 и 1910 г.г.

Согласно земскимъ даннымъ подворнаго опроса крестьянъ Ярославской губ., въ Ярославскомъ уѣздѣ кормовая норма сѣна на 1 голову скота (въ переводѣ на крупный) опредѣляется въ среднемъ въ 121 пудъ, а въ Даниловскомъ—въ 154 пуд. сѣна.

По расчетамъ агрономическаго отдѣла Костромской Губернской Управы количество кормовъ, необходимое для 1 головы крупнаго рогатого скота (коровы), опредѣляется въ 157 пуд. сѣна и соломы: (60 пуд. сѣна, 39 пуд. яровой соломы и 58 пуд. озимой соломы), а для лошади въ 100 пуд. сѣна и 50 пуд. соломы. *)

Принимая во вниманіе, что раіонъ проектируемой линіи отличается исключительнымъ обиліемъ луговъ и сѣна и небольшимъ сравнительно количествомъ соломы, необходимо принять кормовую норму головы крупнаго скота въ количествѣ не менѣе 180 пуд. сѣна.

Общее количество скота въ переводѣ на крупный скотъ согласно земскимъ даннымъ опредѣляется въ 22.540 головъ: (Шунгенская и Масковская волости—7549; Даниловскій уѣздъ—9192, Ярославскій—5799). **)

Такимъ образомъ кормовое потребленіе сѣна въ раіонѣ выразится въ 180 пуд.×22540 головъ=4057,12 тыс. пуд. Остатокъ сѣна за вычетомъ мѣстнаго потребленія опредѣлится такъ: 5823,4 тыс. пуд.—4057,12 тыс. пуд.=1766,7 тыс. пуд. или округленно 1800 тыс. пудовъ.

Лѣсное хозяйство.

Лѣсной раіонъ, откуда въ настоящее время получаетъ лѣсные матеріалы и дрова гор. Кострома и откуда будетъ черпать лѣсные грузы и проектируемая желѣзная дорога, въ большой своей части находится внѣ предѣловъ полосы, прилегающей къ проектируемой линіи; онъ расположенъ по теченію рѣки Костромы съ ея сплавными притоками (Меза, Шача, Андоба, Векса, Саметь и др.) въ предѣлахъ Костромского, Буйскаго, Галичскаго и Солигаличскаго уѣздовъ Костромской губ., Даниловскаго и Любимскаго уѣздовъ Ярославской губ. (см. карту III).

Большинство лѣсовъ раіона, расположенныхъ въ предѣлахъ Костромской губ., съ достаточной полнотою и точностью учтено въ весьма

*) Вопросы массоваго улучшенія животноводства въ Костромск. губ. вып. I 1912 г.
**) 1) Матер. для оцѣнки земель Костром. губ. т. XII. 2) Стат. опис. Ярославск. губ. т. V и 3) Неопубликован. матер. изслѣдованія грунтовыхъ дорогъ Костромской губ. и 4). Неопубликован. матер. стат. Отдѣл. Ярославской Губернской Земской Управы.

обстоятельномъ спеціальномъ излѣдованіи статистическаго отдѣла Костромской Губернской Земской Управы, *) относительно же лѣсовъ въ предѣлахъ Даниловскаго и Любимскаго уѣздовъ Ярославской губ. (по теченію р. Самети), свѣдѣній не имѣется, поэтому нами произведенъ приблизительный учетъ этихъ лѣсовъ, исходя изъ самыхъ осторожныхъ предположеній, а именно, что лѣсной раіонъ не превышаетъ 10 верстъ по каждую сторону рѣки Самети при 30°/₀ лѣсистости.

На основаніи указанныхъ данныхъ лѣсная прощадь раіона опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общая площадь удобной земли.	Площадь покрытая лѣсомъ.	Лѣсистость.
	Десятины.		
Костромская губ.			°/₀°/₀
Костромской у.	157.324	65.338	42
Буйскій у.	180.578	93.355	52
Галичскій у.	77.844	29.951	38
Солигаличскій у.	276.275	184.673	66
Ярославская губ.			
Даниловскій и Любимскій уѣз.	110.250	33.075	30
Всего по раіону	802.271	406.392	50,6

Лѣса въ раіонѣ преимущественно хвойные. Изъ указаннаго общаго количества лѣсовъ (493 тыс. десят.) около 75°/₀ приходится на хвойныя породы (сюда же входятъ смѣшанные лѣса съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ), остальные 25°/₀ составляютъ лиственные лѣса (сюда включены смѣшанные лѣса съ преобладаніемъ лиственныхъ породъ).

Если при опредѣленіи возрастнаго состава указанныхъ лѣсныхъ насажденій мы условимся принимать для хвойнаго лѣса насажденія до 40 лѣтняго возраста за молодыя, отъ 40—80 л. за средневозрастныя, свыше 80 л. за спѣлыя, а для лиственныхъ породъ считать молодыми насажденія возраста 1—20 л., средневозрастными 21—40 л., а спѣлыми свыше 40 л., то распредѣленіе лѣсовъ раіона по указан-

*) Матеріалы для оцѣнки земель Костромской губ. т. XIII. Евг. Дюбюкъ Лѣсъ и лѣсное хозяйство Костромской губ. Часть 1 в. I и 2—1912 г.

нымъ возрастнымъ группамъ представится въ слѣдующемъ приблизительно видѣ:

На 100 десятинъ насажденій.

а) Хвойныхъ.

	Молодыхъ.	Средневозр.	Спѣлыхъ.
Костромской губ.			
Костромской уѣздъ	51,1	38,0	10,9
Буйскій уѣздъ	51,7	21,8	16,5
Галичскій	64,6	29,5	5,9
Солигаличскій уѣздъ	47,8	27,5	24,7
б) Лиственныхъ.			
Въ общемъ по раіону	45,2	42,2	12,6

Какъ видно изъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ, около $^1/_2$ насажденій приходится на молодыя, другую половину составляютъ средневозрастныя и спѣлыя.

Что же касается соціальнаго состава лѣсовладѣній, то указанная лѣсная площадь въ предѣлахъ Костромской губерніи между отдѣльными категоріями владѣльцевъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

На 100 десятинъ лѣсной площади приходится десятинъ во владѣніи:

	Крестьянъ. (Надѣльн.)	Частныхъ владѣній.	Учрежденій: (казны, Удѣльнаго Вѣдомства и церкви).
Костромской	22,1	57,4	20,5
Буйскій	14,1	74,8	11,1
Галичскій	17,5	78,0	4,5
Солигаличскій	11,9	63,8	24,3

Такимъ образомъ отъ 80—90% лѣсовъ раіона находится во владѣніи крестьянъ и частныхъ владѣльцевъ и только 20—10% во владеніи учрежденій (казна и Удѣльное вѣдомство).

Какое крупное значеніе имѣетъ характеръ лѣсовладѣнія на характеръ эксплоатаціи, объ этомъ наглядно свидѣтельствуютъ весьма показательныя данныя того же земскаго изслѣдованія. *)

*) Евг. Дюбюкъ. Указ. соч. стр. 96.

Процентъ спѣлыхъ насажденій въ лѣсномъ владѣніи.

Категоріи владѣльцевъ.	Хвойныя насажденія.	Лиственныя насажден.
Казна	41,8	38,6
Удѣлъ	35,3	46,9
Церковь и монастыри	16,7	42,5
Дворяне	12,3	38,5
Купцы	11,5	29,1
Мѣщане	4,3	9,5
Крестьяне собственники	2,7	13,1
Надѣльные крестьяне	0,8	5,0

Какъ видно изъ цифровыхъ данныхъ послѣдней таблицы, процентъ спѣлыхъ насажденій падаетъ по мѣрѣ того, какъ мы переходимъ къ частному и крестьянскому лѣсовладѣнію, что обусловливается въ значительной степени истребленіемъ и при томъ нерѣдко нераціональнымъ истребленіемъ лѣсовъ.

Такимъ образомъ одной изъ главныхъ причинъ незначительности спѣлыхъ насажденій въ разсматриваемомъ нами лѣсномъ раіонѣ является то обстоятельство, что 80—90% лѣсовъ раіона находится во владѣніи частныхъ владѣльцевъ и крестьянъ.

Средній ежегодный приростъ древесины, согласно даннымъ вышеуказаннаго земскаго изслѣдованія, *) опредѣляется слѣдующею величиною:

	Средній приростъ на 1 десятину въ кубическихъ футахъ.	
	Хвойныя насажд.	Лиственныя насажд.
Костромская губ.		
Костромской уѣздъ	106	110
Буйскій уѣздъ	101	123
Галичскій	99	95
Солигаличскій уѣздъ	101	103
Ярославская губ.		
Даниловскій и Любимскій **) уѣзды	102	108

*) Евг. Дюбюкъ Указ. Соч. стр. 103—116. В. I.

**) По Даниловскому и Любимскому уѣздамъ цифра прироста принята по средней величинѣ прироста для приведенныхъ 4-хъ уѣздовъ Костромской губ.

Такимъ образомъ общій приростъ древесины со всей лѣсной площади района выразится въ слѣдующихъ числахъ:

Общій ежегодный приростъ древесины въ тысяч. кубическихъ футахъ:

Уѣзды.	Хвойныя насажд.	Лиственныя насажд.
Костромской	3628,6	2708,3
Буйскій	3978,9	1275,3
Галичскій	1203,1	709,7
Солигаличскій	12125,6	2424,0
Даниловскій и Любимскій	2327,2	928,8
Всего по району	23263,4	8046,1
	31309,5 тыс. куб. футовъ.	

Слѣдовательно ежегодный приростъ древесины со всей лѣсной площади района составляетъ свыше 31 милліона кубическихъ футовъ, то есть свыше 31 тыс. куб. саженъ или, считая по 300 пудовъ въ кубической сажени, почти $27^{1}/_{2}$ милліоновъ пудовъ. Хоть сколько-нибудь точно учесть дѣйствительный отпускъ лѣса изъ указаннаго района не представляется возможнымъ. Однако, принимая во вниманіе, что одни только фабрики и заводы города Костромы и ея окрестностей потребляютъ ежегодно около 10 мил. пудовъ дровъ, что въ 1912 г. городъ и станція Кострома отправили по желѣзной дорогѣ и водой свыше 5 мил. пудовъ лѣсныхъ матеріаловъ, надо полагать, что изъ разсматриваемаго района сплавомъ и въ баржахъ по рѣкѣ Костромѣ въ городъ Кострому и ея окрестности прибываетъ ежегодно не менѣе 20 милліоновъ пудовъ лѣса.

Далѣе, если принять во вниманіе, что спѣлыя насажденія составляютъ лишь 10-20% лѣсныхъ насажденій района, остальная же преобладающая часть (80-90%) приходится на молодыя и средневозрастныя насажденія, то надо полагать, что въ исчисленной нами цифрѣ прибытія лѣса дрова составляютъ не менѣе 2/3, а лѣсные строительные матеріалы около 1/3 общей цифры прибытія лѣса сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ.

Такимъ образомъ дровъ по рѣкѣ Костромѣ прибываетъ свыше 13 мил. пудовъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ — около 7 милліоновъ пудовъ.

Скотоводство. Условія для развитія скотоводства въ раіонѣ проектируемой линіи, особенно въ ближайшей полосѣ тяготѣнія, изобилующей естественными кормовыми средствами (сѣномъ), слѣдуетъ признать вполнѣ благопріятными. Однако, нельзя сказать, чтобы скотоводство здѣсь, какъ этого можно было бы ожидать по естественнымъ условіямъ раіона, получило широкое развитіе. Такъ, по имѣющимся въ нашемъ распоряженіи даннымъ, общее количество скота во всемъ раіонѣ проектируемой линіи, (включая и закостромскую сторону), опредѣляется. *)

Уѣзды.	Общее количество скота въ переводѣ на крупный.	Среднее количество скота на 100 душъ сельскаго населенія.
Костромской	33091	49,3
Даниловскій	9192	35,4
Ярославскій	5799	38,7
Всего по раіону	48082	44,5

Чтобы имѣть нѣкоторое представленіе объ обезпеченности населенія раіона скотомъ, достаточно сопоставить приведенныя данныя со среднимъ количествомъ скота на 100 душъ населенія по всей Костромской губерніи.

Согласно даннымъ агрономическаго отдѣла Костромской Губернской Земской Управы среднее количество скота на 100 лицъ населенія составляетъ: **)

На 100 лицъ сельскаго населенія.

	Крупнаго рогатаго скота.	Лошадей.	Овецъ.	Свиней.
Костромская губернія	24,9	17,2	29,2	3,5

Въ переводѣ на крупный скотъ, считая голову мелкаго скота 0,2 крупнаго, это составитъ 48,6 головъ крупнаго скота на 100 лицъ сельскаго населенія, то есть почти столько же, сколько приходится скота въ Костромскомъ уѣздѣ (въ предѣлахъ раіона тяготѣнія).

*) 1. Неопубликованные матеріалы изслѣдованія грунтовыхъ дорогъ Костромской губерніи.
2. Неопубликованные матеріалы Статистическаго Отдѣленія Ярославской Губернской Земской Управы.

**) Вопросы массоваго улучшенія животноводства. (Картограммы).

Кормовая потребность скота въ сѣнѣ уже исчислена нами выше. Кромѣ сѣна въ качествѣ корма скота въ раіонѣ употребляется ржаная мука, какъ подсыпка къ кормамъ, и овесъ для корма лошадей. По даннымъ Статистическаго Отдѣла Ярославской Губернской Земской Управы, въ прилегающихъ къ проектируемой желѣзной дорогѣ волостяхъ употребляется слѣдующее количество указанныхъ кормовъ въ среднемъ на одну голову скота (въ переводѣ на крупный): въ Ярославскомъ уѣздѣ—7 пуд. ржаной муки и 8,5 пудовъ овса;*) въ Даниловскомъ—9 пуд. ржаной муки 6,5 пуд. овса. Принимая среднее указанныхъ величинъ, мы получимъ: 8 пуд. ржаной и 7,5 пуд. овса. Принимая эти величины за норму зерновыхъ хлѣбовъ для прокорма скота на голову (въ переводѣ на крупный) и для Костромского уѣзда, мы получимъ слѣдующую общую потребность въ разсматриваемыхъ кормовыхъ средствахъ въ раіонѣ проектируемой линіи:

48082 × 8 пуд. = 384,7 тыс. пуд. ржаной муки.
48082 × 7,5 пуд. = 360,6 » » овса.

Исходя изъ цифры сбора овса, за вычетомъ потребленія населеніемъ раіона этого рода хлѣба (670 тыс. пуд.), надо полагать, что въ раіонѣ образуются излишки овса, достигающіе 300 тыс. пудовъ которые, вѣроятно, вывозятся главнымъ образомъ гужемъ и водой въ ближайшіе крупные потребительные центры (г. г. Кострома и Ярославль). Что же касается ржаной муки, то все это количество—385 тыс. пудовъ должно быть ввезено въ предѣлы раіона для покрытія указанной кормовой потребности.

Промыслы населенія.

При существующихъ формахъ хозяйства главное занятіе жителей—земледѣліе, во многихъ мѣстахъ раіона является недостаточнымъ для того, чтобы обезпечить существованіе сельскаго населенія. Вслѣдствіе этого, какъ и вслѣдствіе потребности населенія имѣть подсобные заработки, въ разстматриваемомъ раіонѣ получили довольно ширикое развитіе кустарная промышленность и отхожіе промыслы. Согласно даннымъ земскихъ изслѣдованій,**) въ Костромскомъ уѣздѣ промысловое населеніе достигаетъ 23,7% общаго населенія уѣзда, не меньшій процентъ занимаетъ процентъ промысловое населеніе въ раіонѣ и въ предѣлахъ Ярославскаго уѣзда. Особенно значительное развитіе полу-

*) Сельскохозяйственный обзоръ Ярославской губ. за 1909 г. 1910 г.
**) Статистическій Сборникъ Ярослав. губ. В. У. „Кустарные промыслы", 1904. 2. В. Барыковъ. Промысловыя занятія крестьянскаго населенія Костромской губ. 1909. 3. Промысловые и кустарные раіоны Костромской губ. 1913. и 4. Неопубликованные матеріалы Костромской Уѣздной Земской Управы.

чили въ раіонѣ отхожіе промыслы, какъ объ этомъ можно судить о количествѣ выданныхъ паспортовъ по Ярославскому, Даниловскому и Костромскому уѣздамъ:

Уѣзды.	На 100 дворовъ приходится: Паспортовъ на отлучку.	Кустарей.
Ярославскій	102	28
Даниловскій	101	6
Костромской	74	—

Такимъ образомъ въ Ярославскомъ и Даниловскомъ уѣздахъ въ среднемъ изъ каждаго двора одинъ работникъ въ отходѣ, въ Костромскомъ—одинъ промышленникъ приходится на $1^1/_2$ двора.

Среди отхожихъ промысловъ наиболѣе выдѣляется строительный (каменьщики, штукатуры, плотники, маляры), валяльный, бондарный, точильный, волжный (капитаны, штурманы и др. на пароходахъ) и фабричный (работа на Костромскихъ и Ярославскихъ фабрикахъ).

Однако въ полосѣ, непосредственно прилегающей къ проектируемой линіи, отличающейся развитіемъ наиболѣе трудоемкой культуры, а именно культуры картофеля, отходъ населенія на сторону менѣе значителенъ, такъ какъ трудо-интенсивность, особенно картофельной культуры, оказываетъ вліяніе на отходъ на промыслы, удерживая населеніе при землѣ. *)

Изъ отдѣльныхъ видовъ кустарной промышленности наибольшее развитіе въ раіонѣ получили: катальный промыселъ (валенки въ Діево-Городищенской, Сереневской и Путятинской волостяхъ Ярославскаго уѣзда (500 кустарей); плетеніе корзинъ изъ прутьевъ (Діево-Городищенская волость—250 человѣкъ и Шунгенская волость Костромского уѣзда); ювелирный кустарный промыселъ въ Костромскомъ уѣздѣ (с. Красное) и различные виды кустарныхъ промысловъ обработки волокнистыхъ веществъ и дерева.

Учесть хоть сколько-нибудь точно количество грузовъ, которое кустарная промышленность можетъ дать проектеруемой желѣзной дорогѣ не представляется возможнымъ, но въ общемъ это количество не превыситъ 10.000—20.000 тыс. пудовъ, особенно, если принять во вниманіе, что главнѣйшіе кустарные промыслы расположены вблизи крупныхъ промышленныхъ центровъ (Ярославль и Кострома) и доставка ихъ производится преимущественно гужемъ.

---

*) Н. Макаровъ. „Новая кооперація“ стр. 7.

Промышленность. Сводныя данныя о фабрично-заводской промышленности.

Какъ и слѣдовало ожидать, на основаніи приведенныхъ выше данныхъ объ естественныхъ и общественно-экономическихъ условіяхъ, фабрично-заводская промышленность должна была бы здѣсь получить широкое развитіе. И дѣйствительно, какъ видно будетъ въ дальнѣйшемъ, фабрично-заводская производительность значительно опередила всѣ разсмотрѣныя нами отрасли производства.

По имѣющимся въ нашемъ распоряженіи даннымъ, общая картина фабрично-заводской производительности въ раіонѣ проектируемой линіи представляется въ слѣдующемъ видѣ: *)

Фабрично-Заводская промышленность въ раіонѣ проектируемой линіи.

Родъ производства.	Число промыш. завед.	Количество рабочихъ.	Количество лошадиныхъ силъ двигателя.	Количество, родъ и цѣнность производимыхъ продуктовъ.		Общія данныя о фабрично-заводской пром.
				Количество тыс. пуд.	Родъ.	Цѣнность, (тыс. руб.)
I. Обработка питательныхъ и вкусовыхъ веществъ	—	—	—	—	—	—
а) Мукомольные	3	252	1090	1867,0 183,0 295,0 12,0	Пшен. муки. Ржан. муки. Отрубей. Льнян. мас.	2455,0
б) Паточное, крахмальное и картофельно-терочное	24	804*)	423*)	1318,5 230,0 85,7 46,2 1070,0	Патока картоф. Сух. крахмала. Декстринъ вс. Саго и др. Сыр. крахм.	2860,0
в) Пивоваренное и винокуренное	3	101	44	155,0 78,6	Пива Спирта.	374,0
г) Маслодѣльное и сыроваренное	13	—	—	1,3 4,2	Масла. Сыру.	500,0
д) Колбасное	1	80	—	45,0	Разн. колбасн. издѣлій.	1100,0
ж) Табачное	1	225	125	165,5	Махорки.	1155,2
	29	1462	1682	4446,3	Разн. питат. и вкусов. пр.	8443,2

*) Матеріалами для составленія приводимыхъ ниже таблицъ послужили: 1. Данныя анкетнаго и личнаго опроса фабрикантовъ, произведеннаго авторомъ изслѣдованія въ 1913 г. 2) Неопубликованные матеріалы промышленной анкеты Московскаго Поpaіоннаго Комитета 1912 г. 3) Данныя оцѣночно-техническаго отдѣла Костромской губернской Земской Управы. 4) Данныя агрономическаго отдѣла Костромской Губернской Земской Управы (о маслодѣліи и сыровареніи). 5) Данныя Костромского и Ярославскаго Губернскаго Статистическаго Комитетовъ и 6) „Списокъ фабрикъ и заводовъ“ изд. Метцеля 1910.

*) Относительно 12-ти картофельно-терочныхъ заводовъ свѣдѣній о числѣ рабочихъ и лошадиныхъ силъ двигателей не имѣется.

Родъ производства.	Число промыш. завед.	Количество рабочихъ.	Количество лошадиныхъ силъ двигателя.	Количество, родъ и цѣнность производимыхъ продуктовъ.		Общія данныя о фабрично-заводской пром.
				Количество тыс. пуд.	Родъ.	Цѣнность. (тыс. руб.)
II. Производство химическихъ продуктовъ.....	3	—	—	315,4	Разн. химич. продуктовъ.	436,8
III. Обработка волокнистыхъ веществъ	—	—	—	—	—	—
а) Льнопрядильное и льноткацкое...........	3	8195	5540	332,9 169,4	Пряжи льнян. Полотна и ткани льнян.	7775,3
б) Бумаго-прядильное и бумаго-ткацкое.........	1	2000	2200	170,0	Пряжи бумаж.	3600,0
	4	10195	7740	672,3	Пряжи, полотна и ткани.	11375,3
IV. Обработка дерева.	—	—	—	—		—
а) Лѣсопильное.......	2	70	60	1300,0	Досокъ, брус.	150,0
б) Фанерное..........	1	150	200	—	Фанеры всяк.	300,0
	3	220	260	1300,0	—	450,0
V. Выплавка и обработка металловъ........	5	246	38	—	Колокола, котлы, кадушк.	221,0
VI. Обработка минеральныхъ вещ. (кирпичные заводы)...........	5	93	—	531,0 40,0 3,0	Кирпича. Извести. Алебастра.	27,3
VII. Обработка животныхъ продуктовъ........	—	—	—	—	—	—
а) Кожевенное	1	—	17	12,0	Кожъ.	75,0
б) Мыловаренное	2	36	—	7,0 10,0	Мыла. Колесн. мази.	41,0
Итого.......	68	12252	9737	8165,0	Разн. прод.	21052,8

Принимая во вниманіе, что въ приведенныхъ данныхъ учитывается производительность преимущественно среднихъ и крупныхъ предпріятій, мелкія же промышленныя заведенія вошли только частью, далѣе, принимая во вниманіе, что относительно числа рабочихъ, двигателей и количественнаго размѣра производства и относительно нѣкоторыхъ крупныхъ заводовъ свѣдѣній не имѣется, будемъ считать, и это представляется очень близкимъ къ дѣйствительности, что приведенныя данныя учитываютъ 90% всей фабрично-заводской производительности раіона. Такая степень приближенія для данной цѣли вполнѣ достаточна. Приведенныя цифровыя данныя относительно 9/10 производительности раіона, съ достаточной наглядностью показываютъ, до какихъ крупныхъ размѣровъ достигла фабрично-заводская промышленность въ разсматриваемомъ раіонѣ. Общее количество предпріятій достигаетъ 68, въ нихъ занято 12.250 рабочихъ, которые, при 9737 лошадиныхъ силъ всѣхъ двигателей вырабатываютъ 8165 тысячъ пудовъ разныхъ продуктовъ на сумму 21.052 тысячъ рублей.

Изъ отдѣльныхъ отраслей производства по количественнымъ размѣрамъ наиболѣе выдѣляются: мукомольное ($2\frac{1}{2}$ мил. пудовъ) и паточное и картофельно-терочное производства (свыше 1,6 мил. пуд.), общей цѣнностью въ 5,3 мил. рублей, а по цѣнности—первое мѣсто занимаетъ льняная промышленность (7,8 мил. руб.).

Вообще нельзя не указать, что мѣстная промышленность въ главнѣйшихъ своихъ отрасляхъ представляетъ яркій типъ промышленности естественнаго органическаго происхожденія. Въ силу неоднократно отмѣчаемыхъ нами естественныхъ и общественно-экономическихъ условій въ раіонѣ получила значительное развитіе культура картофеля и льна, на этой почвѣ выросла на мѣстѣ промышленность по обработкѣ этихъ продуктовъ; такой же естественный характеръ происхожденія носитъ и лѣсообрабатывающая промышленность раіона. Правда, льняная промышленность теперь значительно переросла мѣстные сельско-хозяйственные рессурсы производства и должна получать сырье изъ другихъ раіоновъ, но картофельно-терочное и паточное производство до настоящаго времени преимущественно потребляетъ сырье (картофель) мѣстнаго производства.

Крупное значеніе съ точки зрѣнія транспорта имѣетъ также вопросъ о количествѣ перерабатываемаго промышленными заведеніями сырья и потребленнаго топлива. Эти данныя приводятся въ помѣщаемой ниже таблицѣ:

Производительное потребленіе сырья, (а также полуфабрикатовъ) и топлива.

Родъ производства.	Количество и родъ переработаннаго сырья.	Количество потребленнаго топлива. Дровъ.	Количество потребленнаго топлива. Мазута и нефти.
	тысячи пудовъ.		
I. Обработка питательныхъ и вкусовыхъ веществъ.			
а) Мукомольное	2203,3 пшеницы 278,2 ржи	1524,0	—
б) Паточное, крахмальное и картофельно-терочное произв.	3300,0 картофеля 800,0 сырого крахмала *) 180,0 сухого крахмала *)	500,0	440
в) Пивоваренное и винокуренное	23,7 ячменя 30,0 кукурузы 20,0 овса	250,0	—
г) Маслодѣльное и сыроваренное **)	53,0 молока	нѣтъ свѣ	дѣній.
д) Колбасное	34,0 разнаго мяса	120,0	—
ж) Табачное	185,4 сырого табаку	95,0	4,7
	4868,6 разнаго сырья полуфаб.	2489,0	4,7
II. Производство химическ. продуктовъ	Нѣтъ свѣдѣній.		
III. Обработка волокнистыхъ веществъ			
а) Льнопряд. и льно-ткацк.	552,0 льна и кудели	6120,0	350,0
б) Бумаго-прядильное и бумаго-ткацкое	200,0 хлопка	138,0	350,0
	752,0	6258,0	700,0
IV. Обработка дерева.			
а) Лѣсопильное	2700,0 лѣса (бревенъ)	Опилки и др. отбросы произв.	
б) Фанерное	630,0 березы	Отбросы собствен производства.	
	3330,0	—	
V. Выплавка и обраб. металл. VI. Обработка минеральн. вещ. VII. Обработка животн. продукт.	Нѣтъ свѣдѣній.	150,0 (1 зав. изъ 5).	
Итого	11189,6 разн. сырья и полуф.	8897,0 дровъ.	1144,9 нефти и мазута.

*) 800 тыс. пуд. сырого крахмала есть привозный крахмалъ, общая же цифра потребленія этого полуфабриката достиг. 1800 тыс. пуд. (1070 тыс. пуд. мѣстнаго производства).

**) Шунгенская и Мисковская вол. Костромского уѣзда.

Приведенныя данныя, какъ и данныя о производствѣ, заключаютъ тоже около 90% общаго количества перерабатываемаго сырья раіона и около 80% потребляемаго всѣми промышленными заведеніями топлива. Однако и имѣющіяся свѣдѣнія относительно болѣе крупныхъ заводовъ даютъ отчетливое представленіе о размѣрахъ потребляемаго промышленными заведеніями сырья и топлива. На указанныхъ 55-ти фабрикахъ и заводахъ разнаго сырья было переработано 11.190 тыс. пудовъ и потреблено въ видѣ топлива 8897 тыс. пудовъ дровъ и 1.144 тыс. пудовъ мазута и нефти.

По количественнымъ размѣрамъ переработки сырья наиболѣе выдѣляются слѣдующія производства: мукомольное (2,5 мил. пуд. зерна), лѣсопильное (3,3 мил. пуд. лѣса), паточное и картофельно-терочное (3,3 мил. пуд. картофеля и 0,8 мил. пуд. сырого крахмала).

По размѣрамъ употребляемаго топлива видное мѣсто занимаетъ льняная промышленность (6,1 мил. пуд. дровъ и 350 тыс. пуд. нефти).

Въ общемъ грузооборотъ фабрикъ и заводовъ достигаетъ 30 мил. пудовъ (8165 тыс. пуд. готовыхъ продуктовъ и полуфабрикатовъ, 11189,6 тыс. пуд. сырья, 8897 тыс. пуд. дровъ и 1144,7 тыс. пуд. нефти).

Описаніе фабрикъ и заводовъ.

Въ цѣляхъ болѣе отчетливаго представленія о характерѣ и территоріальномъ размѣщеніи мѣстной промышленности ниже приводятся краткія коммерческія свѣдѣнія объ отдѣльныхъ среднихъ и крупныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ раіона *):

1. Обработка питательныхъ и вкусовыхъ веществъ.

А) Мукомольное производство.

1) Торговый домъ „М. Н. Чумакова С-ья"—г. Кострома. Мукомольное производство пшеницы 1.000.000 пудовъ на сумму 1.470.000 руб., ржи—100.000 пуд. на сумму 87.900 руб. Число занятыхъ рабочихъ—75. Лошадиныхъ силъ двигателя—215. Количество потребленнаго въ цѣляхъ производства сырья въ 1912 г. 841.600 пуд. пшеницы и 65.718 пуд. ржи. Раіоны полученія сырья: пшеница и рожь получается изъ Самарской и Саратовской губерній по Волгѣ, а въ неурожайные годы въ означенныхъ раіонахъ, пшеница и рожь получаются по желѣзной дорогѣ съ юга и Сибири. Въ 1912 г. съ юга поступило пшеницы по желѣзной дорогѣ 70.000 п. Количество сырья полученнаго водой: пшеницы 771.800 пуд., ржи 65.718 пуд. по рѣкѣ Волгѣ въ баржахъ.

*) Приводимыя ниже свѣдѣнія о большинствѣ предпріятій представляютъ собою матеріалъ, произведенной анкеты въ 1913 г. авторомъ изслѣдованія, самыя же свѣдѣнія относятся къ 1912 г.

Отправленіе муки по раіонамъ назначенія: выработная мука поступаетъ въ сѣверные уѣзды Костромской губ. въ размѣрѣ 40% производства, на Вологодскій и Архангельскій раіоны—10%, въ Петербургъ—10%, Москва—15%, остальное—на мѣстное потребленіе и производство. Въ 1912 г. промышленнымъ заведеніемъ отправлено муки: 600.000 пуд. по желѣзной дорогѣ,*) и 225.000—водой.

Топливо. Потребленіе топлива—1080 куб. саженъ дровъ. Способъ и раіоны полученія топлива: сплавомъ и въ судахъ по рѣкѣ Костромѣ изъ Буйскаго и Солигалическаго уѣздовъ Костромской губерніи.

2) Торговый Домъ „Наслѣдницы И. Я. Аристова"—г. Кострома. Годовое производство: а) крупчатки—923.985 пуд. на сумму 479.500 руб.; б) ржаной муки—182.983 пуд. на сумму 173.174 руб. и в) отрубей—294.755 пуд. на сумму 122.730 руб. Число рабочихъ—122 человѣка. Лошадиныхъ силъ двигателя—850. Количество потребляемаго сырья—1.203.314 пуд. пшеницы, 178.194 пуд. ржи. Раіоны изъ которыхъ получается сырье: съ низовья р. Волги и юга. Количество сырья, полученнаго по желѣзной дорогѣ—400.000 пуд.; водой—980.000 пудовъ. Раіоны и пункты назначенія отправленной муки (крупчатки): Московская линія желѣзной дороги—100.000 пуд.; Ивановская—300.000, Вологодская—400.000 пуд.; Петербургъ—150.000 пуд.; остальное—въ мѣстномъ раіонѣ.

Въ общемъ по желѣзной дорогѣ отправлено предпріятіемъ около 950.000 пудовъ, водой—200.000 пудовъ.

Топливо. Потребленіе топлива—4000 куб. саженъ дровъ. Полученіе топлива: съ верховьевъ рѣки Костромы сплавомъ.

Б) Паточное и картофельно-терочное производство.

Прежде чѣмъ приступить къ описанію заводовъ этого рода, необходимо нѣсколько остановиться на самомъ процессѣ производства, или точнѣе, на главнѣйшихъ стадіяхъ прохожденія продукта въ процессѣ производства и установленіи соотношенія между мѣстнымъ производствомъ и промышленнымъ потребленіемъ картофеля.

Картофель (сырой) перерабатывается на многочисленныхъ въ раіонѣ картофельно-терочныхъ заводахъ въ сырой крахмалъ или сырую картофельную муку, въ такомъ видѣ продуктъ является полуфабрикатомъ, потребителю совершенно не сбывается, а поступаетъ для дальнѣйшей переработки или на паточные заводы или на болѣе крупные крахмальные заводы, производящіе сушку, и выпускающіе въ видѣ готоваго продукта «сухой крахмалъ».

При изслѣдованіи сельско-хозяйственнаго производства въ итогѣ баланса производства и потребленія картофеля получился остатокъ картофеля въ размѣрѣ 3610 тыс. пудовъ. Согласно разсчетамъ спеціалиста по картофельно-терочному дѣлу Ярославской Губернской Земской Управы, промышленная переработка картофеля мѣстными картофельно-терочными

*) Свѣдѣнія, сообщенныя мукомольными владѣльцами, даютъ большую цифру желѣзнодорожнаго грузооборота, чѣмъ данныя желѣзнодорожной статистики (Кострома). Вѣроятно это объясняется тѣмъ, что первыми включены въ желѣзнодорожный грузооборотъ грузы, перевозимые смѣшаннымъ водно-желѣзнодорожнымъ и гужево-желѣзнодорожнымъ путемъ.

заводами превышаетъ 2—2½ мил. пудовъ, что вмѣстѣ съ костромскими заводами (Шунгенская волость) составитъ свыше 3 мил. пудовъ. Общее производство 18-ти картофельно-терочныхъ заводовъ раіона нѣсколько болѣе 1 мил. пудовъ, что вмѣстѣ съ привознымъ крахмаломъ около 800 тыс. пудовъ, составляетъ около 1.800 тыс. пудовъ сырого крахмала, являющагося рессурсомъ для дальнѣйшаго производства: переработки сырого крахмала въ сухой крахмалъ, патоку, декстринъ и т. п., этихъ продуктовъ конечнаго производства производится въ раіонѣ, какъ извѣстно, около 1.600 тыс. пудовъ.

1) Промышленное Торговое Товарищество „Никиты Понизовкина Сыновья“.

Заводы:

а) Волжскій паточный заводъ с. Гузицыно Боровской вол. Даниловскаго у. Ярославской губ.

б) Картофельно-Терочный заводъ с. Рыбницы Боровской вол. Даниловскаго у. Ярославской губ.

в) Картофельно-терочный заводъ с. Боръ Боровской вол. Даниловскаго у. Ярославской губ.

г) Картофельно-терочный заводъ д. Пески Діево-Городищенской вол. Ярославской губ.

Годовая производительность указанныхъ 4-хъ заводовъ опредѣляется слѣдующими данными (за 1912/13 операціонный годъ съ 1 августа по 1 августа).

	Годовое производство (въ пудахъ).	Стоимость 1 пуда товара (въ рубляхъ).	Общая цѣнность произв. (въ рубляхъ).
Патоки картофельной........	1.133.458	1.75	1.983.551
Муки картоф. сухой.........	109.290	1.60	174.864
Саго искусственное...........	32.363	2.60	84.143
Декстриновъ разныхъ........	99.476	1.80	170.056
Итого........	1.342.587 пуд.	—	2.421.614 руб.

Крупнѣйшій «Волжскій паточный заводъ» Понизовкина и два картофельно-терочныхъ той же волости расположены полѣвобережной сторонѣ рѣки Волги, приблизительно на половинѣ пути отъ Костромы до Ярославля. Грузы отправляются заводами до мѣстъ назначенія или сплошнымъ воднымъ путемъ или смѣшаннымъ; гужево-желѣзнодорожнымъ и водно-желѣзнодорожнымъ.

Въ 1912 году заводами Товарищества Понизовкина С-ья было отправлено разныхъ товаровъ: *)

*) Сюда вошли цифры отправленія химическихъ продуктовъ, производимыхъ на Волжскомъ заводѣ (около 350 тыс. пудовъ), о производствѣ которыхъ будетъ сказано ниже.

Пункты гужевого назначенія.	Гужемъ. Всего товаровъ.	Гужемъ. Въ томъ числѣ Патоки.	Пункты воднаго назначенія.	Водою. Всего товаровъ.	Водою. Патоки.
Ст. Ярославль	275.027	207.109	Ярославль	561.756	481.572
„ Нерехта.	2.272	2.272	Н.-Новгородъ	104.422	50.489
„ Уткино	114.289	102.012	Вольскъ	28.425	24.656
„ Кострома	107.081	100.234	Саратовъ	48.901	30.815
Прочіе пункты.	4.277	31	Царицынъ	59.500	50.563
			Симбирскъ	24.688	12.967
			Ростовъ н/Д. черезъ Царицынъ	35.464	34.984
			Астрахань	26.079	17.591
			Самара.	89.594	79.880
			Казань.	101.194	73.331
			Пермь и попутные города Сибири по р. Камѣ	84.064	82.220
			Петербургъ.	181.555	162.881
			Прочіе приволжскіе пункты	104.677	—
Всего отправлено гужемъ.	501.946п.	412.658п.	Всего водой	1.450.318 пуд.	

Изъ всего количества, отправленнаго въ Ярославль изъ завода водой и гужемъ, переотправлено желѣзной дорогой 657.802 пуд., въ томъ числѣ патоки картофельной 547.802 пуд.

Такимъ образомъ изъ заводовъ Понизовкина въ конечномъ счетѣ съ воды и гужемъ на желѣзныя дороги поступаетъ 980.767 пуд. разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 819.681 пуд. картофельной патоки.

Главнѣйшіе конечные пункты, въ которые отправляются по желѣзной дорогѣ изъ завода патока картофельная, слѣдующіе: Пермь (12,9 тыс. пуд), Ростовъ на Дону (19,5 тыс. пуд.), Кокандъ (10,4 тыс. пуд.), Армавиръ (10,1 тыс. пуд.), Воронежъ (11,2 тыс. пуд.), Курскъ (10,9 тыс. пуд.), Одесса (19,2 тыс. пуд.), Харьковъ (57,5 тыс. пуд.), Москва (155,0 тыс. пуд.), Екатеринбургъ (5,4 тыс. пуд.), Кунгуръ (5,6 тыс. пуд.), Царицынъ (7,2 тыс. пуд.), Самара (5,5 тыс. пуд.), Александровскъ (5,0 тыс. пуд.), Вятка (5,2 тыс. пуд.), Елисаветградъ (4,9 тыс. пуд.), Екатеринодаръ (7,4 тыс. пуд.), Калуга (5,6 тыс. пуд.), Слобода-Калачъ (5,1 тыс. пуд.), Луганскъ (5,9 тыс. пуд.), Николаевъ (5,6 тыс. пуд.), Оренбургъ (7,1 тыс. пуд.), Псковъ (5,4 тыс. пуд.). Полтава (5,8 тыс. пуд.), Ставрополь (6,2 тыс. пуд.), Челябинскъ (4,6 тыс. пуд.).

Годовое потребленіе заводами Понизовкиныхъ сырья. Сырого крахмала до 1.531.000 пудовъ, сухого крахмала—180.000 пудовъ и сырого картофеля, въ неустановленномъ точно количествѣ, мѣстнаго крестьянскаго производства.

Привозное сырье (крахмалъ) получается водой изъ Мурома—430.000 пудовъ, изъ Симбирска—79.000 пуд. и въ годы неурожая картофеля въ мѣстномъ раіонѣ по желѣзной дорогѣ изъ Ярославля муки картофельной отъ 100.000 пудовъ до 150.000 пуд. (въ 1910-11 г. этимъ путемъ муки картофельной было получено 81.609 пуд., въ 1909-10 г.—136.604 пуд.).

Поволжскій паточный заводъ Товарищества Никиты Понизовкина С-ья занимаетъ первое мѣсто какъ по размѣрамъ готоваго продукта и его цѣнности, такъ по размѣрамъ потребляемаго сырья, является своего рода центромъ въ этомъ „картофельномъ царствѣ“, стягивающемъ къ себѣ сырье (сырой крахмалъ и картофель) со всего картофельнаго раіона площадью около 100.000 десятинъ. Однако, вышеприведенныя данныя характеризуютъ производительность завода въ 1912/13 г., отличающагося отъ предыдущихъ лѣтъ скорѣе въ сторону уменьшенія, чѣмъ увеличенія производства, что обусловливается зависимостью производительности завода отъ урожая мѣстнаго картофеля. Имѣющіяся въ нашемъ распоряженіи данныя указываютъ на слѣдующія измѣненія въ производствѣ патоки за послѣднихъ шесть операціонныхъ лѣтъ:

Въ 1907/8 г.	(съ 1 мая по 1 мая)	произведено	1023,9	т. пуд. патоки.
„ 1908/9 г.	(„ 1 „ „ 1 „)	„	1000,2	„ „ „
„ 1909/10 г.	(„ „ „ „ 1 „)	„	1013,7	„ „ „
» 1910/11 г.	(„ „ „ „ 1 авг.)*)	„	2086,1	„ „ „
„ 1911/12 г.	(съ 1 авг. по 1 авг.)	„	1187,9	„ „ „
„ 1912/13 г.	(„ 1 „ „ 1 „)	„	1133,5	„ „ „

2) Паточный и крахмальный заводъ В. П. Кузнецова—деревни Тюмба и Овсяники Боровской волости Даниловскаго уѣзда Ярославской губерніи.

Годовое производство патоки картофельной въ количествѣ 100.000 пуд. и крахмала—120.000 пуд. въ общемъ на сумму 375.000 руб. Раіоны назначенія отправленныхъ товаровъ: Южныя и Сѣверныя жел. дороги въ количествѣ 75.000 пуд., Москва—120.000 пуд. Водой на Волжскій бассейнъ отправляется до 45.000 пуд. Ежегодно заводъ перерабатываетъ до 300.000 пудовъ сырого крахмала, который получается главнымъ образомъ изъ мѣстнаго раіона, частью изъ Мурома, Владимірской губ. водою. Въ 1912 г. переработано было 220.000 пуд. мѣстнаго сырья и 40.000 пуд. полученнаго изъ Мурома.

3) Семеновы П. К. **)

а) Картофельно-терочный и паточный заводъ. Дер. Учиписа Петропавловской волости Даниловскаго уѣзда. Годовое производство 70.000 пуд. на сумму 14.000 руб., рабочихъ 30, двигателя два, лошадиныхъ силъ 8.

б) Картофельно-терочный заводъ—дер. Липовицы Петропавловской волости Даниловскаго уѣзда. Годовое производство—30.000 пуд. на сумму 30.000 руб., рабочихъ 20, двигатель 1, лошадиныхъ силъ 8. (65.000 пуд. сырого крахмала. ***)

---

*) Заводъ работалъ 13 мѣсяцевъ.

**) Данныя относительно заводовъ Семеновыхъ и слѣдующихъ позаимствованы изъ списка фабрикъ Министерства Финансовъ, свѣдѣнія преуменьшены.

***) Въ скобкахъ цифры производства по разсчетамъ спеціалиста по картофельно-терочному дѣлу Ярославской Губернской Земской Управы.

в) Картофельно-терочный заводъ—дер Щупландово Петропавловской волости. Годовое производство 30.000 пуд. (65 тыс. пудовъ сырого крахмала) *) на сумму 30.000 руб., рабочихъ 20, двигатель 1, лошадиныхъ силъ 10.

4) Тяжеловъ А. «Картофельно-терочный заводъ»—дер. Малое Мисалево, Петропавловской вол. Даниловскаго уѣзда. Годовое производство 47.000 пуд. (50 тыс. пуд. сырого крахмала), *) на сумму 61.000 руб., рабочихъ 25, двигатель 1 лошадиныхъ силъ 8.

5) Мазихинъ Е. С. «Картофельно-терочный заводъ»,—дер. Щупланово. Петропавловской волости. Годовое производство 25.000 (45 тыс. пуд. сырого крахмала), *) на сумму 25.000 руб. рабочихъ 20, двигатель 1, лошадиныхъ силъ 8.

6) Шушлинъ П. А. «Картофельно-терочный, костеобжигательный и валено-катальный заводъ»—дер. Гузицыно Боровской волости. Годовое производство (70 тыс. пуд. сырого крахмала) на сумму 25.000 руб., двигатель 1 лошадиныхъ силъ 8.

7) Картофельно-терочный заводъ Володина—45.000 пуд. сырого крахмала.

8) Петропавловскій Кооперативный картофельно-терочный заводъ—60.000 пуд. сырого крахмала.

9) 10 **) небольшихъ картофельно-терочныхъ заводовъ въ Шунгенской волости Костромского уѣзда, принадлежащихъ преимущественно крестьянамъ на кооперативныхъ началахъ, съ общимъ годовымъ производствомъ въ размѣрѣ 380.000 пудовъ сырой картофельной муки.

9) Картофельно-терочный и паточный заводъ Н. Г. Понизовкиной—дер. Дурково, Боровской волости, Даниловскаго уѣзда. Годовое производство патоки картофельной до 15.000 пудовъ. ***)

В) Пивоваренное и винокуренное производство.

1) Пивоваренный заводъ «Новая Баварія» Э. И. Куни—гор. Кострома. Годовое производство пива въ бочкахъ и бутылкахъ 105.000 пудовъ на сумму 141.886 рублей, число занятыхъ рабочихъ отъ 25 до 30 человѣкъ, лошадиныхъ силъ 12.

Количество потребляемаго сырья—15.678 пуд. ячменя. Сырья заводъ получилъ со станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ 9900 пудовъ, со станціи Арменки Сѣверныхъ дорогъ—6778 п. ячменя. Все сырье получено по желѣзной дорогѣ.

Главнѣйшіе раіоны назначенія отправленнаго пива: Костромской, Нерехтскій, Кинешемскій, Юрьевецкій, Макарьевскій уѣзды Костромской губ. Въ 1912 г. отправлено предпріятіемъ товару по желѣзной дорогѣ 48.000 пуд., водою 42.000 пуд.

Топливо: Потребленіе дровъ 189 куб. саженъ. Дрова получаются гужемъ.

---

*) Въ скобкахъ цифры производства по разсчетамъ спеціалиста по картофельно-терочному дѣлу Ярославской Губернской Земской Управы.

**) Свѣдѣнія Оцѣночно-Техническо Отдѣла Костромской Губернской Земской Управы.

***) Свѣдѣнія анкеты.

2) Пивоваренный заводъ искусственныхъ фруктовыхъ водъ Н. Крюкова.—г. Кострома. Годовое производство 69 тыс. ведеръ пива и 4 тыс. ведеръ искусственныхъ водъ на сумму 68.000 руб., рабочихъ 19, двигатель 1, лошадиныхъ силъ 12. *)

3) Костромской № 4-й винокуренный и спиртоочистительный заводъ.—г. Кострома. Годовое производство 29.180 пуд. спирта среднее число рабочихъ—53. Годовое производство сырья—30.000 пуд. кукурузы (изъ Кавказа), 20.000 пуд. овса (изъ Вятской губ.). Потребленіе топлива—750 куб. саж. дровъ. **)

Г. Колбасное производство.

Колбасная фабрика и торговля В. С. Голованова С-ья. Годовое производство до 45.000 пуд. разныхъ издѣлій, число рабочихъ 80, два двигателя въ 4 и 3 лошадиныхъ силы. Полученіе сырья (мяса)—9.000 пуд. (изъ Москвы) и 25.000 пуд. (изъ Уржума и Котельнича). Въ 1912 г. было получено сырья по желѣзной дорогѣ 24.000 пуд., водой 10.000 пуд. Раіоны назначенія отправленнаго товара: Костромская губернія, поволжскіе города и центральныя губерніи. Въ 1912 г. по желѣзной дорогѣ было отправлено 37.000 пуд. разныхъ колбасныхъ издѣлій по желѣзной дорогѣ и 5.000 пуд.—водой. Потребленіе топлива—400 куб. саженъ дровъ.

Ж. Табачное производство.

Махорочная фабрика Торговаго Дома М. Н. Чумакова Сыновья—г. Кострома. Годовое производство—165.492 пуд. махорки на сумму 1.155.165 руб. Число рабочихъ 225 человѣкъ. лошадиныхъ силъ двигателей 125.

Въ 1912 г. поступило на фабрику и склады 185.415 пуд. сырого табаку. Раіоны полученія сырья: Полтавская и Черниговскія губ., все сырье перевезено по желѣзной дорогѣ. Раіоны назначенія отправленнаго въ 1912 г. табаку (махорки): Вятская губ. (25.000 пуд.), Уфимская (30.000 пуд.), Нижегородская ярмарка (40.000 пуд.), Петербургъ (5.000 пуд.), Москва (10.000 пуд.) и за Москву (150.000 пуд.). Въ 1912 г. по желѣзной дорогѣ отправлено 50.000 пудовъ, водой—75.000 пуд.

Потребленіе топлива: Нефти 4665 пуд. и дровъ 316 куб. саж. Раіоны полученія топлива: нефть изъ Баку, дрова изъ Буйскаго и Солигаличскаго уѣздовъ Костромской губерніи (сплавомъ).

II. Обработка волокнистыхъ веществъ.

А. Льнопрядильное и льноткацкое производство.

1) „Товарищество Большой Костромской Льняной Мануфактуры" г. Кострома. Годовое производство пряжи и нитокъ 250.000 п. на сумму 3.451.000 р., полотна и разныхъ тканей 140.000 п. на сумму 2.377.000 р. число рабочихъ 6000 человѣкъ, лошадиныхъ силъ всѣхъ двигателей 3500.

Потребленіе сырья: 400.000 пуд. льна и кудели. Главнѣйшія раіоны, изъ которыхъ предпріятіе получаетъ сырье: Костромская губ. (Костромской Буйскій, Макарьевскій, Юрьевецкій) 115.000 п.; Нижегородская губ. (Балах-

*) Свѣдѣнія Министерства Финансовъ „Списокъ фабрикъ и заводовъ" изд. Метцеля 1910.

**) Данныя анкеты Московскаго Пораіоннаго Комитета 1912.

нинскій, уѣз.) 20.000 пуд., Вятская губ. (Котельническій, Яранскій уѣз.) 60.000 пуд.; Вологодская (разные уѣзды) 60.000 пуд.; Тверская (Ржевъ) 70.000 пуд.; Смоленская (Сычевскій и Гжатскій уѣзды) 40.000 пуд.; Псковская (разные уѣзды) 35.000 пуд.

Въ 1912 г. было получено по желѣзной дорогѣ сырья, машинныхъ частей и проч. 280.000 пуд., пароходами льняныхъ матеріаловъ и машинныхъ частей 150.000 пуд.

Главные пункты назначенія отправленнаго въ 1912 г. товара: Москва (200.000 п. пряжи, нитокъ и полотна), Нижній, Петербургъ, Варшава, Харьковъ, Ростовъ и др. всего около 25.000 пуд. Въ 1912 г. отправлено предпріятіемъ товару по желѣзной дорогѣ 255.000 пуд., водой 70.000 пудовъ.

Потребленіе топлива. 15.000 куб. саж. дровъ, 50.000 пуд. нефти и 300.000 пуд. мазута. дрова получаются сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ.

2) Товарищество Костромской льнопрядильни Бр. Зотовыхъ г. Кострома. Годовое производство льняной пряжи и нитокъ 65.000 пуд. на сумму 988.000 руб., льняного полотна 29.400 пуд., на сумму 958.000 руб. Число занятыхъ рабочихъ 2100 человѣкъ, лошадиныхъ силъ двигателей 2000.

Въ 1912 г. получено сырья: льняныхъ матеріаловъ 152.000 пуд., вспомогательныхъ и ремонтныхъ 43000 пуд.

Главнѣйшіе раіоны, изъ которыхъ предпріятіе получаетъ сырье: Рыбинскъ-Бологое уч. жел. дорога 37.770 пуд., Вологодская линія желѣзн. дороги 51.000 пуд., Иваново-Вознесенскъ 4060, черезъ Москву 27,850 пуд. нижнихъ пристаней р. Волги 27.500 пуд.

Количество сырья, полученнаго въ 1912 г. по желѣзной дорогѣ: льняныхъ матеріаловъ 55.800 пуд., химическихъ продуктовъ 8.300 п., машинныхъ частей 12.150 пуд., прочихъ 10.000 пуд.; водой льняныхъ матеріаловъ 57.700 пуд., химическихъ продуктовъ 8.800 пуд, прочихъ 2.800 пуд.

Главнѣйшіе пункты назначенія отправленныхъ товаровъ: черезъ Москву пряжи и нитокъ 22.750 пуд., полотна 19.000 пуд., льняныхъ матерій 2,000 пуд., Рыбинскъ-Бологое полотна 8.500 пуд., Иваново-Кинешма и внизъ по рѣкѣ Волгѣ 42.400 пуд. пряжи и нитокъ.

Въ общемъ по желѣзной дорогѣ было отправлено 67.000 пуд. товара, водой (пароходами) 26.100 пуд.

Потребленіе топлива. 5.400 куб. саж. дровъ, полученныхъ сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ и Волгѣ.

Б. Бумагопрядильное и бумаго-ткацкое производство.

„Акціонерное Общество льнопрядильной и бумажной мануфактуры Гратри, Жираръ и Михиной". г. Кострома. Годовое производство бумажной пряжи 170.000 п. на сумму 3.600.000 руб. Число рабочихъ 2000 человѣкъ лошадиныхъ силъ двигателей 2200.

Потребленіе сырья: 200.000 п. хлопка. Страны, изъ которыхъ полученъ хлопокъ: изъ Америки 20.000 пуд., изъ Средней Азіи 180.000 пуд, хлопка. Количество хлопка, полученнаго по желѣзной дорогѣ 150.000 п., пароходами 50.000 пуд. Главные раіоны назначенія отправленнаго товара: Московскій и Лодзинскій въ общемъ 170.000 пуд. бумажной пряжи.

Въ 1912 г. было отправлено товара 1) по желѣзной дорогѣ 142.000 п. пряжи, 2) водой 28.000 пуд.

Потребленіе топлива. Нефти 350.000 пуд., дровъ 460 куб. саженъ. Дрова получаются изъ Буйскаго уѣзда.

III. Производство химическихъ продуктовъ.

1) Промышленное-Торговое Товарищество „Никиты Понизовкина Сыновья“. с. Гузицыно Даниловскаго уѣзда (Химическій заводъ при Волжскомъ паточномъ заводѣ).

Годовое производство:

Родъ химическихъ продуктовъ.	Количество пудовъ.	Стоимость пуда.	Цѣнность производства въ тысяч. руб.
1) Ярь-мѣдянка	7314	16.00	117,0
2) Азотной кислоты	9490	2.50	23,7
3) Огарковъ водочныхъ	6900	0.30	2,1
4) Кислоты соляныя	37052	0.60	22,2
5) Сульфата (натр.)	25594	0.60	15,3
6) Купороса мѣднаго	8855	5.50	48,7
7) Купороса желѣзнаго	8416	0.50	4,2
8) Масла купороснаго	150061	0.75	112,5
9) Сѣрной кислоты	95729	0.40	38,3
	351451	—	**384** тыс. р.

2) Химическій заводъ В. П. Кузнецова (при паточномъ и картофельно-терочномъ заводѣ) д. Тюмба и Овсяники. Боровской вол., Даниловскаго уѣзда. Годовое производство 40.000 п. разныхъ химическихъ продуктовъ.

IV. Обработка дерева.

А) Лѣсопильное производство.

1) П. А. Кузнецовъ (лѣсопильный заводъ П. С. Семенова) г. Кострома, Годовое производство тесъ, доски, брусья 700.000 пуд. на сумму 80.000 р. Число занятыхъ рабочихъ 30—40 чел. лошадиныхъ силъ двигателя 25.

Потребленіе сырья: круглаго лѣса 70.000 кряжей. Главнѣйшіе пункты, изъ которыхъ получается лѣсъ: сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ 20.000 пуд. (отъ Солигалича), 20.000 (отъ Буя) и 30.000 (изъ раіона р. Соти).

Главные пункты назначенія пиленаго лѣса: Москва (20 000 пуд.), Нерехта (10 000 п.), Иваново-Вознесенскъ (5000 пуд.,) Середа (5000 пуд.). Въ общемъ по желѣзной дорогѣ заводомъ отправлено 40.000 пуд., водой 8000 кряжей. Топливо: отбросы завода.

2) Лѣсопильный заводъ М. В. Страшнова. г. Кострома. Годовое производство распиловка 60.000 бревенъ. Количество рабочихъ 17—34, лошадиныхъ силъ двигателя 35. Отправлено лѣсныхъ матеріаловъ по желѣзной дорогѣ по назначенію: Москва, Иваново и др. 201.100 пуд. *)

---

*) Данныя анкеты Московскаго Пораіоннаго Комитета.

Б. Фанерное производство.

Волжскій фанерный заводъ Ф. Ф. Шиллинга. г. Кострома. Заводъ пущенъ въ ходъ въ іюнѣ 1913 г. Предполагаемая производительность завода 300.000 руб. Число рабочихъ 150 человѣкъ, лошадиныхъ силъ двигателя 200. Годовое потребленіе сырья 2100—2500 куб. саж. березы. Сырье получается: съ бассейновъ р. Костромы и Унжи, а также гужемъ съ разстояній отъ г. Костромы не болѣе 35 верстъ. Готовый продуктъ (клееная фанера) отправляется въ Москву и порты Балтійскаго моря. Топливо отбросы собственнаго производства.

V. Выплавка и обработка металловъ.

Колокольный заводъ С. П. Забѣнкина г. Кострома. Годовое производство 6.000 пуд. колоколовъ на сумму 120.000 р. Число занятыхъ рабочихъ 25 человѣкъ. Потребленія сырья 6.000 п. Главные пункты полученія сырья изъ Москвы (2000 п.), Перми (2000 п.), изъ разныхъ мѣстъ (2000 пуд.). Получено сырья по желѣзной дорогѣ 5.000 пуд., водой 1.000 п., потребленіе топлива 500 куб. саж. дровъ.

Остальныя промышленныя заведенія являются мелкими въ большинствѣ случаевъ предпріятіями, имѣющими преимущественно мѣстное значеніе.

Г. Кострома и ея грузооборотъ.

Кострома является крупнѣйшимъ торгово-промышленнымъ центромъ раіона. Кострома уже въ XVII вѣкѣ была значительнымъ городомъ имѣвшимъ болѣе 10 тыс. жителей. Въ 1863 году въ Костромѣ было 21.400 жителей, по всеобщей переписи 1897 г.—41.300 жителей а по городской переписи 1912 г., какъ уже указывалось, — 59.000 ч. слѣдовательно, населеніе г. Костромы по сравненію съ шестидесятыми годами (50 л.) почти утроилось, а сравнительно съ концомъ прошлаго столѣтія (15 л.) возросло въ $1^1/_2$ раза.

Правда, въ торговомъ отношеніи съ проведеніемъ линіи Вологда-Вятка Кострома теперь не играетъ той роли, какую она играла до этого, являясь торговымъ центромъ для всей западной и юго-западной части губерніи (Галичскій, Солигаличскій, Буйскій и Костромской уѣзды), но и въ настоящее время, хотя сфера ея торговаго вліянія въ предѣлахъ губерніи ограничивается только Костромскимъ уѣздомъ, Кострома все же имѣетъ крупное значеніе, которымъ она обязана въ значительной степени развитіемъ въ городѣ фабричной промышленности, особенно мануфактурной, въ частности льняной промышленности.

Лучшимъ показателемъ торгово-промышленнаго значенія Костромы могутъ служить нижеприводимыя данныя желѣзнодорожнаго и воднаго грузооборота города за 1912 годъ *)

---

*) Данныя воднаго грузооборота представляютъ собою выборку изъ неопубликованныхъ матеріаловъ Костромского Городского Управленія, собранныхъ въ цѣляхъ установленія попуднаго сбора. Недостаткомъ этихъ данныхъ является то, что въ нихъ не имѣется данныхъ о сплавѣ лѣса по рѣкѣ Костромѣ.

Грузооборотъ Костромы

за 1912 годъ.

Грузооборотъ Костромы за 1912 й годъ

Наименованіе товаровъ.	Отправлено по желѣзной дорогѣ со станцій.			[illegible]тправлено водой	Общее отправленіе (по жел. д. + водой).	Прибыло по желѣзной дорогѣ на станціи:			Прибыло водой.	Общее прибытіе (по жел. дорогѣ + водой).
	Кострома г.	Кострома прист.	ВСЕГО			Кострома г.	Кострома п.	ВСЕГО.		
I. Жизненные припасы и кормовые продукты.										
1) Молочные скопы	53,7		53,[illegible]	[illegible]7,5	71,2	2,1	—	2,1	41,5	43,6
2) Мясо и рыбный товаръ	24,5	-	24,5	2,0	26,5	48,7	—	48,7	22,7	71,4
3) Огородныя овощи	4,2	0,6	4,8	274,6	279,4	24,3	.	24,3	256,0	280,3
4) Фрукты	—	—	-	6,6	6,6	37,3	1,4	38,7	42,0	80,7
5а) Хлѣбные грузы и сѣмена	343,7	312,5	656,2	534,6	1190,8	600,7	19,1	619,8	1436,8	2056,6
5б) Картофель и картоф. мука (крахмалъ).										
Картофель	343,3	106,6	44[illegible]9	—	449,9	0,2	—	0,2	—	0,2
Крахмалъ	76,3	9,0	85,3	—	85,3	2,1	0,1	2,2	-	2,2
Патока	193,0	48,0	241[illegible]	—	241,0	—	—	—	—	—
5в) Хмель	21,8	—	21,8	17,0	38,8	—		—	13,3	13,3
6) Спиртные напитки, спиртъ, воды и ликеры.	32,4	—	32,[illegible]	65,2	97,6	140,4	—	140,4	25,1	165,5
7) Соль	22,3	15,3	3[illegible]	0,1	47,7	1,2	—	1,2	--	1,2
8) Табакъ и табачныя издѣлія	27,2	—	2[illegible]2	83,7	110,9	165,7	22,4	188,1	9,5	197,6
9) Сахаръ и сахарный песокъ	193,8	48,1	241[illegible]	16,3	358,2	251,7	0,9	252,6	5,6	258,2
10) Чай	76 п.	—	76	[illegible]0 п.	146 п	12,4	—	12,4	—	12,4
11) Сѣно	39,6	—	39,6		39,6	0,2	—	0,2	—	0,2
12) Прочие	28,7	—	2[illegible]	10,3	39,0	2,4	—	2,4	7,3	9,7
	1404,5 **76 п.**	**640,1** —	**194[illegible]6** **76**	1137,9 [illegible]0 п	**3082,5** **146 п.**	**1289,4**	**43,9**	**1333,3**	**1859,8**	**3193,1**
II. Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія кромѣ дровъ	976,1	**2190,8**	316[illegible]9	[illegible]058,8	5225,7	12,9	—	12,9	5231,1	5244,0
III. Топливо (дрова и уголь)	6,7	9,1	1[illegible]8	8,4	24,2	56,3		56,3	2419,4	2475,7
IV. Минеральные продукты.										
1) Нефть, керосинъ, масла минеральныя, асфальтъ и проч.	3,9	—	3,9	—	3,9	22,0	0,1	22,1	318,4	340,5
2) Камень всякій, кирпичъ и гончар. изд.	2,9	—	2[illegible]	1,1	4,0	35,9	—	35,9	498,0	533,9
3) Алебастръ, гипсъ, цементъ	9,6	28,5	38,1	16,2	54,3	275,6	—	275,6	33,3	308,9
	16,4	**28,5**	**44,9**	**17,3**	**62,2**	**333,5**	**0,1**	**333,6**	**849,7**	**1183,3**
V. Руды металлы, металлическіе сплавы и металлическія издѣлія	46,0	0,6	46,6	34,3	80,9	251,5	12,5	264,0	58,7	322,7
VI. Растительныя волокнистыя вещества.										
1) Хлопокъ	6,8	—	6,[illegible]	.	6,8	146,0	—	146,0	—	146,0
2) Ленъ, кудель, льнян. и пеньков. пакля	227,2	2,9	230[illegible]	36,6	266,7	291,3	17,9	309,2	24,6	333,8
	234,0	**2,9**	**236,9**	**36,6**	**273,5**	**437,3**	**17,9**	**455,2**	**24,6**	**479,8**
VIII. Мануфактурный товаръ.										
1) Мануфактура (полотно и ткани)	121,7	21,0	142,[illegible]	31,1	173,8	37,3	0,1	37,4	20,0	57,4
2) Пряжа	255,6	27,1	282,7	47,6	330,3	43,9	—	43,9	3,5	47,4
3) Мѣшки, брезенты, веревки и проч.	34,2	0,7	34,9	21,2	56,1	8,0	0,1	8,1	9,6	17,7
	411,5	**48,8**	**460,3**	99,9	**560,2**	**89,2**	**0,2**	**89,4**	**33,1**	**122,5**
VII. Бумага картонъ и издѣлія	27,8	0,2	28,0	8,6	36,6	29,8	—	29,8	9,8	39,6
IX. Москательный, аптекарскій и химическ. тов.	50,5	0,1	50,6	37,5	88,1	52,8	0,1	52,9	25,1	78,0
X. Прочіе	54,3	—	54,3	312,0	366,3	53,8	—	53,8	243,4	297,9
ВСЕГО	**3227,8**	**2821,1**	**6048,9**	3751,3	**9800,2**	**2606,5**	**74,7**	**2681,2**	**10754,7**	**13435,9**

Общій грузооборотъ Костромы какъ желѣзнодорожный, такъ и водный, достигаетъ 9800,2 тыс. пудовъ по отправленію и 13435,9 т. п. по прибытію, слѣдовательно, въ общемъ грузооборотъ Костромы опредѣляется на основаніи приведенныхъ данныхъ въ 23236,1 тыс. пудовъ. Однако, въ приведенную цифру грузооборота не вошли цифры сплава дровъ по рѣкѣ Костромѣ, достигающія не менѣе 12000 тыс. пудовъ, если включить въ сумму грузооборота Костромы и эту цифру сплавляемаго лѣса, то фактически общій грузооборотъ Костромы опредѣлится въ 35—37 мил. пудовъ. Причемъ отъ 26—29 милліоновъ пудовъ изъ указаннаго количества перевезено водой и $8^1/_2$ милліоновъ пудовъ по желѣзной дорогѣ.

По количественнымъ размѣрамъ въ отправленіи Костромы первое мѣсто занимаютъ лѣсные строительные матеріалы и деревянныя издѣлія (5,2 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ группа жизненныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ (2,8 мил. пуд.), въ которой наиболѣе выдѣляются хлѣбные грузы и сѣмена (1,2 мил. п.), картофель и картофельная мука (450 тыс. пуд.), сахаръ и сахарный песокъ (358 т. п.) и огородныя овощи (280 тыс. пуд.). Видное мѣсто въ отправленіи занимаетъ также отправка мануфактурныхъ товаровъ (560 тыс. пуд.) и льна (266 тыс. пуд.).

Въ прибытіи на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить топливо, то есть главнымъ образомъ дрова (2,5 мил. пуд.+12 мил. пуд. сплавомъ), второе мѣсто занимаютъ лѣсные строительные матеріалы (5,2 мил. п.), затѣмъ слѣдуютъ жизненные припасы и кормовыя средства (3,2 м. т.), изъ которыхъ хлѣбные грузы даютъ 2,1 мил. пуд. и сахаръ (258 т. п.,) хлопокъ и ленъ (480 тыс. пуд.), металлы и металлическія издѣлія (922 тыс. пуд.).

Менѣе значительными входными и выходными пунктами для грузовъ раіона являются: Ярославль (городъ и пристань), станція Уткино и пристань Понизовкина на рѣкѣ Волгѣ.

По приблизительному подсчету гужевое движеніе грузовъ раіона въ Ярославль и изъ Ярославля должно быть не менѣе 750 тыс. пуд., въ числѣ которыхъ около 300 тыс. пуд., картофельныхъ продуктовъ (патока) и химическихъ по отправленію и около 100 тыс. пудовъ сырого крахмала по прибытію.

Гужевое движеніе на станцію (и изъ станціи) Уткино по приблизительнымъ подсчетамъ опредѣляется въ 150 тысячъ пудовъ, въ

числѣ коихъ около 115 тыс. пудовъ приходится на картофельные и химическіе продукты.

Наконецъ, пристань Понизовкина отправляетъ 1.450 тыс. пуд. картофельныхъ и химическихъ продуктовъ и получаетъ около 1 м. п. топлива, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и 50—75 тыс. пуд. хлѣбныхъ грузовъ, слѣдовательно, общій грузооборотъ пристани Понизовкина достигаетъ $2^1/_2$ мил. пуд.

Такимъ образомъ общій грузооборотъ указанныхъ двухъ входныхъ и выходныхъ пунктовъ для грузовъ раіона достигаетъ $3^1/_2$ мил. пуд.

Подсчетъ вѣроятнаго грузооборота проектируемой линіи Кострома-Филино.

Приступая къ учету вѣроятнаго грузооборота проектируемой линіи, прежде всего необходимо указать, что въ силу географическаго положенія (городъ Кострома по лѣвому берегу Волги, то есть на томъ же, на которомъ проектируется провести вѣтвь „Кострома—Филино", существующая станція Кострома на правомъ берегу), на проектируемую вѣтвь перейдетъ большая часть грузовъ, отправляемыхъ и получаемыхъ по желѣзной дорогѣ городомъ Костромой. Грузы же, отправляемые и получаемые собственно станціей Кострома, для (и изъ) собственнаго раіона (по правую сторону Волги), останутся за существующимъ направленіемъ. Что такой переходъ грузовъ на новую вѣтвь будетъ имѣть мѣсто, достаточно сказать, что новое направленіе теченія костромскихъ (г. Костромы) грузовъ по проектируемой вѣтви не будетъ длиннѣе существующаго до Ярославля, и кромѣ того при новомъ направленіи отсутствуютъ расходы по переправѣ черезъ Волгу въ $1^1/_2$—3 к. съ пуда.

Средній желѣзнодорожный грузооборотъ города Костромы за послѣднее трехлѣтіе (1910—1912) опредѣляется нижеслѣдующими данными:

	Отправленіе. Тысячи пуд.	Прибытіе. Тысячи пуд.
I. Жизненные припасы и кормовые продукты.		
1) Молочные скопы	45,1	2,0
2) Мясо, битая птица и дичь	13,9	11,3
3) Рыбный товаръ	6,0	39,8
4) Огородныя овощи	6,3	28,6
5) Фрукты	1,9	32,7
6) Хлѣбные грузы и сѣмена	882,2*)	384,9

*) Сюда включено и отправленіе Костромы пристани, такъ какъ владѣльцы мукомольныхъ мельницъ, обладая собственными баржами, значительную часть грузовъ отправляютъ на пристань Кострому. По такимъ же соображеніямъ включена отправка мануфактурныхъ товаровъ и прибытіе табаку на Кострому-пристань.

	Отправленіе. Тысячи пуд.	Прибытіе. Тысячи пуд.
7) Картофелъ и мука картоф.	261,3	7,0
8) Патока.	241,0	—
9) Хмель	9,5	—
10) Спиртные напитки.	27,9	161,8
11) Соль.	12,1	0,9
12) Табакъ и табачныя издѣлія.	28,3	167,6
13) Сахаръ и сахарный песокъ.	98,5	208,3
14) Чай.	61 п.	11,8
15) Сѣно	55,4	0,7
16) Прочіе	11,6	1,8
Всего жизненныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ.	1701,0	1059,2
II. Лѣсные строительные матеріалы и деревян. издѣлія	825,5	19,7
III. Топливо (дрова и каменный уголь)	6,7	48,3
IV. Минеральные продукты	15,0	251,6
V. Руды, металлы, металлическія издѣлія	40,9	217,6
VI. Растительныя волокнистыя вещества.		
1) Хлопокъ.	4,1	145,8
2) Ленъ	145,5	308,2
Всего волокнистыхъ веществъ	149,6	454,0
VII. Мануфактурный товаръ.		
1) Мануфактура и ткацкія издѣлія	121,8	35,0
2) Пряжа и нитки	303,3	34,6
3) Мѣшки, брезенты	37,8	19,2
Всего мануфактурныхъ товаровъ.	462,9	88,8

	Отправленіе. Тысячи пуд.	Прибытіе. Тысячи пуд.
VI. Бумага, картонъ и издѣлія . . .	32,6	26,2
VII. Москательный, аптекарскій и химическій товары	42,5	41,3
VIII. Прочіе товары	40,1	48,6
Итого всѣхъ грузовъ	3316,8	2255,3
Крупнаго и мелкаго скота (шт.)	1018	102

Такимъ образомъ средній желѣзнодорожный грузооборотъ города Костромы по отправленію и прибытію привышаетъ 5570 тыс. пудовъ. Однако, какъ выше было указано, не все это количество существующаго грузооборота города Костромы будетъ составлять грузооборотъ проектируемой линіи, а только большая часть его. Ближайшій промышленный раіонъ (Нерехта, Иваново, Шуя, Новки и т. п.), а также отчасти юго-восточный раіонъ Россіи и Средней Азіи, съ которыми корреспондируетъ г. Кострома въ отношеніи отправленія и полученія грузовъ останется, надо полагать, за существующимъ направленіемъ.

Чтобы въ этомъ убѣдиться, достаточно сопоставить существующее и новое разстоянія до нѣкоторыхъ изъ указанныхъ станцій:

	Разстояніе. Существующее.	(версты). Новое.
Кострома-Иваново	127	214
Кострома-Новки	212	298

Такимъ образомъ по новому направленію разстояніе отъ Костромы до станціи Иваново и Новки длиннѣе существующаго направленія приблизительно на 87 верстъ. При небольшомъ обсолютно протяженіи это преимущество (87 верстъ) существующаго направленія настолько существенно, что, едва ли отсутствіе расходовъ и хлопотъ по переправѣ при новомъ направленіи сможетъ компенсировать эту значительную разницу въ разстояніи, а слѣдовательно, и въ провозной платѣ.

Въ виду указанныхъ соображеній нами принимается, что грузы перевозимые отъ (и до) Костромы въ указанныхъ направленіяхъ останутся за существующимъ направленіемъ. Количество же такихъ грузовъ опредѣляется нижеслѣдующими данными.

	Отправленіе.	Прибытіе.
	Тысячи пуд.	
Хлѣбные грузы	125,4	63,6
Картофель	36,0	—
Огородные овощи	2,3	—
Ленъ и кудель	38,0	40,4
Хлопокъ	—	70,1
Пряжа бумажная	33,5	—
Пряжа льняная	42,0	—
Лѣсные строительн. матеріалы	127,0	—
Чугунъ	—	13,0
Мануфактурный товаръ	11,0	6,4
Всего	415,2	193,5

Вычитая это послѣднее количество грузовъ изъ вышеприведенныхъ данныхъ объ общемъ желѣзнодорожномъ грузооборотѣ гор. Костромы за трехлѣтіе (1910—1912 г.), мы получимъ то именно количество грузовъ, которое будетъ отвлечено отъ существующаго направленія на проектируемую вѣтвь Кострома—Филино и которое будетъ составлять значительную долю грузооборота проектируемой линіи:

I. Грузооборотъ проектируемой линіи, полученный въ результатѣ отвлеченія грузовъ отъ существующаго желѣзнодорожнаго направленія на новое.

	Отправленіе.	Прибытіе.
	Тысячи пуд.	
А. Жизненные припасы и кормовыя средства.		
1) Молочные скопы	45,1	2,0
2) Мясо, битая птица и дичь	23,4	12,3
3) Рыбный товаръ	6,0	39,8
4) Огородные овощи	4,0	28,6
5) Фрукты	1,9	32,7
6) Хлѣбные грузы и сѣмена	756,8	321,3
7) Картофель и мука картоф. въ томъ числѣ		
картофель	161,1	7,0
сухой крахмалъ	64,2	
патока	241,0	

8) Хмѣль	9,5	—
9) Спиртные напитки	27,9	161,8
10) Соль	12,1	0,9
11) Табакъ и табачныя издѣлія	28,3	167,6
12) Сахаръ и сахарный песокъ	98,5	208,3
13) Чай	—	11,8
14) Сѣно	55,4	0,7
15) Прочіе	11,6	1,8
Всего жизненныхъ припасовъ	1546,8	996,6
Б. Лѣсные строительные матеріалы и деревянныя издѣлія	698,5	19,7
В. Топливо (дрова и камен. уголь)	6,7	48,3
Г. Минеральные продукты въ томъ числѣ алебастръ и гипсъ	15,0 / —	251,6 / 204,0
Д. Металлы и металлическія издѣлія	40,9	204,6
Ж. Растительныя волокнистыя вещества.		
1) Хлопокъ	4,1	75,7
2) Ленъ	107,5	267,8
Всего волокнистыхъ веществъ	111,6	343,5
З. 1) Мануфактурный товаръ	110,8	28,6
2) Пряжа и нитки	227,8	34,6
3) Мѣшки и брезенты	37,8	19,2
Всего	376,4	82,4
И. Бумага, картонъ и издѣлія	32,6	26,2
К. Москательный, аптекарскій и химическій товары	42,5	41,8
Л. Прочіе товары	40,1	48,6
Итого всѣхъ грузовъ	2911,1	2062,6

Кромѣ указанныхъ грузозъ на проектируемую вѣтвь перейдетъ значительная часть грузовъ, перевозимыхъ въ настоящее время въ предѣлахъ раіона, гужемъ и водой. Въ виду того, что грузы эти

или отправляются на желѣзнодорожныя станціи или получаются изъ таковыхъ (Кострома, Ярославль, Уткино), то есть въ конечномъ счетѣ являются и теперь желѣзнодорожнымъ грузомъ, то такого рода грузы слѣдуетъ считать новыми только для проектируемой вѣтви „Кострома—Филино", въ числѣ такихъ новыхъ для вѣтви грузовъ наиболѣе видное мѣсто занимаютъ продукты переработки картофеля: патока, сухой крахмалъ и сырой крахмалъ.

Какъ уже сообщалось, центромъ производства этихъ продуктовъ является Даниловскій уѣздъ и наиболѣе крупные заводы, расположенные приблизительно на половинѣ пути между Костромой и Ярославлемъ, отправляютъ готовые продукты гужемъ и водой въ Ярославль и Кострому для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ. Достаточно напомнить, что гужевая доставка на разстояніи 30—35 верстъ обходится здѣсь 6—7 коп. съ пуда, и что водная отправка до Ярославля (для дальнѣйшей переотправки по желѣзной дорогѣ) хотя обходится всего около 3 коп. съ пуда, но въ виду необходимости устройства складовъ, содержанія агентства и проч., также сопряжена съ весьма обременительными накладными расходами, достаточно это принять во вниманіе, чтобы согласиться съ заявленіями владѣльцевъ паточныхъ и крахмальныхъ заводовъ, что грузъ, отправляемый въ настоящее время гужемъ и водой для дальнѣйшей переотправки по желѣзной дорогѣ, цѣликомъ перейдетъ на проектируемую вѣтвь.

Принимая эти обстоятельства во вниманіе, мы, на основаніи вышеприведенныхъ коммерческихъ свѣдѣній относительно паточныхъ и картофельно-терочныхъ заводовъ, опредѣлимъ количество новыхъ грузовъ этого рода для вѣтви въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Паточные и картофельно-терочные заводы Понизовкина	1.000.000	пуд. патоки, сухого крахмала и проч.
" " Кузнецова	180.000	" " "
" " Семеновыхъ и др.	120.000	" " "
Всего	1.300.000	пуд. патоки, сухого крахмала и др.

Разсматриваемые заводы получаютъ гужемъ въ цѣляхъ производства свыше 1.000.000 пуд. сырого крахмала, изъ которыхъ около 600.000 пудовъ на разстояніи 20—30 верстъ. Это послѣднее коли-

чество сырого крахмала цѣликомъ то-есть въ размѣрѣ 600.000 пудовъ перейдетъ на проектируемую вѣтвь.

Точно въ такихъ же условіяхъ находятся химическіе заводы Понизовкиныхъ и Кузнецова. Количество отправляемыхъ этими заводами химическихъ продуктовъ для дальнѣйшей переотправки по желѣзной дорогѣ достигаетъ 200.000 пудовъ, это количество цѣликомъ (200 тыс. пуд.) перейдетъ на проектируемую вѣтвь.

По приведенному выше разсчету недостатокъ въ хлѣбѣ въ раіонѣ въ предѣлахъ Даниловскаго и Ярославскаго уѣздовъ достигаетъ 200.000 пуд., изъ которыхъ около половины поступаетъ въ пристанскіе пункты съ воды, другая половина подвозится гужемъ изъ Ярославля, Уткино и др. Вотъ это количество хлѣба, перевозимаго гужемъ, въ размѣрѣ 100.000 пудовъ составитъ грузъ проектируемой вѣтви.

Далѣе разсматриваемая нами часть раіона (Даниловскій и Ярославскій уѣздъ), находящаяся внѣ сферы вліянія Костромы, съ населеніемъ до 35.000 человѣкъ, нуждается въ привозѣ, помимо хлѣба, и въ другихъ жизненныхъ припасахъ (сахаръ, соль, чай и т. д.) и предметахъ первой необходимости (мануфактура, галантерея и т. д.). Считая на 1 человѣка въ общемъ 4 пуда этого рода жизненныхъ припасовъ и предметовъ первой необходимости, надо полагать, что указанныхъ товаровъ должно быть ввезено въ предѣлы разсматриваемой части раіона не менѣе 140.000 пудовъ.

Далѣе, если считать, что изъ разсматриваемой части раіона въ Ярославль вывозится гужемъ около 150.000 пуд. разныхъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ (картофеля, овса, огородныхъ овощей, молочныхъ продуктовъ), то общій грузооборотъ въ разсматриваемой части раіона для грузовъ потребительскаго характера выразится: 100.000 пуд. хлѣба+140.000 пуд. жизненныхъ припасовъ и предметовъ первой необходимости+150.000 пуд. сельско-хозяйственныхъ продуктовъ=390.000 пуд. или округленно 400.000 пудовъ.

Избытокъ сѣна въ раіонѣ, какъ указывалось, достигаетъ 1.800.000 пуд. Значительная часть этого количества поступаетъ водою и гужемъ въ Кострому и Ярославль. Надо полагать, что не менѣе 200.000 пуд. сѣна, особенно съ мѣстъ болѣе отдаленныхъ подвозки (20—30 вер.) поступитъ на проектируемую вѣтвь.

Наконецъ, часть кустарныхъ издѣлій отправляемыхъ нынѣ гужемъ въ размѣрѣ около 10.000 пуд. поступитъ на проектируемую линію.

Подводя итоги этой категоріи перевозокъ, мы получимъ:

II. Новые грузы для вѣтви «Кострома—Филино», полученные путемъ отвлеченія грузовъ отъ воднаго и гужевого пути въ предѣлахъ раіона.

	Отправленіе.	Прибытіе.
	Тысячи пудовъ.	
Хлѣбные грузы	—	100,0
Разные сельскохозяйственные продукты	150,0	—
Жизненные припасы и предметы первой необходимости	—	140,0
Патока, сухой крахмалъ и др.	1300,0	—
Сырой крахмалъ	600,0	—
Химическіе продукты	200,0	—
Кустарныя издѣлія	10,0	—
Сѣно	200,0	—
Всего	2460,0	240,0

Третью и послѣднюю категорію грузовъ составляютъ грузы новые не только для вѣтви, но вообще для всей русской сѣти, появленіе которыхъ должно имѣть мѣсто, благодаря росту и развитію мѣстной промышленности подъ вліяніемъ существеннаго удешевленія и улучшенія транспорта товаровъ съ постройкой проектируемой вѣтви.

Учетъ и этой категоріи грузовъ представляется наиболѣе цѣлесообразнымъ начать съ продуктовъ переработки катрофеля. Ранѣе указывалось, на зависимость паточно-крахмальнаго производства отъ мѣстнаго урожая картофеля. Для характеристики этой зависимости достаточно напомнить, что производство патоки на заводѣ Понизовкиныхъ по отдѣльнымъ годамъ колеблется въ предѣлахъ отъ 1—2 милліоновъ пудовъ. Одной изъ главныхъ причинъ этой зависимости является дороговизна доставки сырья по грунтовой дорогѣ, получаемаго изъ другихъ раіоновъ. Не въ меньшей зависимости отъ фабрикантовъ находятся также крестьяне производители картофеля, которые, въ силу тѣхъ же условій транспорта, въ отношеніи установленія цѣнъ и другихъ условій сбыта картофеля и сырого крахмала (мѣстныя цѣны на картофель стоятъ на очень низкомъ уровнѣ) всецѣло почти находятся въ рукахъ мѣстныхъ фабрикантовъ. Желѣзная дорога въ разсматриваемомъ раіонѣ, несомнѣнно, разобьетъ

цѣнь этой взаимной зависимости. Производители фабрикатовъ получатъ возможность получать значительную часть сырья изъ другихъ раіоновъ, производители сырья получатъ возможность или сбывать сырье по болѣе выгоднымъ цѣнамъ на другихъ рынкахъ, или перерабатывать его самимъ въ фабрикаты. Это послѣднее стремленіе, стремленіе окончательной обработки полуфабриката начинаетъ намѣчаться уже и въ настоящее время. Такъ, Петропавловскій Кооперативный картофельно-терочный заводъ, приступаетъ уже къ оборудованію собственной сушилки, эта же мысль возникаетъ и на другихъ крестьянскихъ кооперативныхъ заводахъ.

Принимая во вниманіе вышеизложенное, слѣдуетъ принять въ качествѣ новыхъ грузовъ для вѣтви и вообще желѣзнодорожной сѣти 300.000 пудовъ патоки и сухого крахмала и соотвѣтствующее количество сырого крахмала, необходимаго для выработки указанной цифры фабриката, а именно около 400.000 пудовъ сырого крахмала.

Проектируемая линія пересѣкаетъ раіонъ съ значительными избытками сѣна; при такомъ условіи, надо полагать, что по крайней мѣрѣ 300.000 пудовъ сѣна будетъ вывозиться въ качествѣ новаго груза изъ предѣловъ раіона въ болѣе отдаленные потребительные центры (Москва).

Въ раіонѣ, какъ указывалось, имѣются болѣе или менѣе значительные избытки огородныхъ овощей, особенно капусты, именно въ тѣхъ мѣстахъ (Шунгенская волость), по которымъ пролегаетъ проэктируемая линія, поэтому есть основанія думать, что на проэктируемую вѣтвь поступитъ не менѣе 20.000 пудовъ огородныхъ овощей, главнымъ образомъ капусты.

Въ силу тѣхъ же условій надо расчитывать, что отправленіе по желѣзной дорогѣ хмеля увеличится приблизительно на 10.000 пудовъ.

Значительное количество грузовъ можетъ дать проектируемой линіи лѣсное хозяйство. Правда, дрова, какъ вслѣдствіе ихъ высокой цѣны (8 руб. погонная сажень), такъ и вслѣдствіи того, что преобладающая доля мѣстнаго отпуска поглощается главнымъ образомъ, мѣстнымъ потребленіемъ, или совсѣмъ не пойдутъ по проектируемой линіи, или если и пойдутъ, то въ весьма ограниченномъ количествѣ. Иначе представляется дѣло съ лѣсными строительными матеріалами и другими сортами дерева. Одинъ изъ владѣльцевъ лѣсопильнаго завода въ своемъ отвѣтѣ на анкету сообщаетъ, что съ сооруженіемъ проектируемой линіи накладные расходы для лѣсопильныхъ заводовъ сокращаются

на 5-7 %, вслѣдствіе чего представляется возможнымъ увеличить желѣзнодорожную отправку лѣса вдвое противъ существующаго.

Исходя изъ существующей желѣзнодорожной перевозки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и считая, что проектируемая линія увеличитъ отправку лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ только на $^1/_4$–$^1/_3$ противъ существующей, нужно считать, что новыхъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ поступитъ на проектируемую вѣтвь не менѣе 200.000 пудовъ.

Кромѣ того, какъ уже сообщалось, въ 1913 году возникъ въ г. Костромѣ фанерный заводъ,*) который тоже дастъ проектируемой линіи не менѣе 150.000 пудовъ фанеры по отправленію въ Балтійскіе порты.

По проектируемой вѣтви можно ожидать значительныхъ перевозокъ каменнаго угля. Сейчасъ каменный уголь въ раіонѣ получается въ ничтожномъ количествѣ. Фабрики и заводы для топлива пользуются исключительно дровами и нефтью. Но несомнѣнно, что и передъ мѣстными фабриками въ непродолжительномъ времени вопросъ о топливѣ предстанетъ во всей своей остротѣ, какъ и въ другихъ мѣстахъ Россіи. Лѣса раіона, вслѣдствіи того, что находятся главнымъ образомъ въ рукахъ частныхъ владѣльцевъ, эксплоатируются недостаточно раціонально и даже по-просту истребляются, лѣсистость раіона падаетъ, дрова дорожаютъ съ каждымъ годомъ. Нефть дорога, какъ и вездѣ въ Россіи. При такихъ условіяхъ переходъ къ каменному углю хотя бы части фабричныхъ заведеній г. Костромы представляется вполнѣ естественнымъ и возможнымъ. Въ указанномъ смыслѣ уже и теперь рѣшаютъ вопросъ о топливѣ Анонимное Общество льняной и бумажной мануфактуры „Гратри, Жираръ и Михиной“, которое въ своемъ отвѣтѣ на анкету сообщаетъ, что съ сооруженіемъ проектируемой вѣтви въ виду дороговизны нефти для топлива, представится возможнымъ перейти на каменный уголь, антрацитъ и проч. Перевозка груза то есть каменнаго, угля составитъ 550.000 пуд. (Въ настоящее время фабрика Общества потребляетъ 350.000 пудовъ нефти и 460 куб. саженъ дровъ).

Принимая во вниманіе все сказанное относительно топлива, надо считать, что проектируемая вѣтвь въ самомъ непродолжительномъ времени послѣ своего сооруженія будетъ перевозить не менѣе 1.000.000 пуд. каменнаго угля и антрацита.

*) Грузы фанернаго завода не вошли въ приведенныя выше таблицы желѣзнодорожнаго грузооборота.

Наконецъ, съ сооруженіемъ проектируемой линіи устанавливается болѣе удобное сообщеніе съ льноводными раіонами, изъ которыхъ мѣстныя льнопрядильныя фабрики получаютъ ленъ и кудель: (Вятскій, Вологодскій, Псковскій и др.), вслѣдствіе чего можно расчитывать, что часть льна, перевозимаго въ настоящее время водой, перейдетъ на желѣзную дорогу. Но въ виду того, что общее прибытіе льна водой не доходитъ даже 100 тыс. пудовъ представляется возможнымъ принять это количество льна въ качествѣ новаго груза не свыше 20.000 пудовъ.

Наконецъ всякихъ другихъ грузовъ, количество которыхъ не поддается точному учету, можно принять въ размѣрѣ 100.000 пудовъ по прибытію, въ числѣ которыхъ наибольшее значеніе имѣютъ машинныя части, вспомогательныя матеріалы и проч. для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ. Суммируя эту послѣднюю категорію грузовъ, получимъ:

III. Новые грузы для вѣтви и всей желѣзнодорожной сѣти которые вызовутъ сооруженіе желѣзнодорожной линіи „Кострома — Филино".

	Отправленіе.	Прибытіе.
	тысячи	пуд.
Патока и сухой крахмалъ	300,0	—
Сырой крахмалъ	400,0	400,0
Сѣно	300,0	—
Огородные овощи	20.0	—
Хмѣль	10,0	—
Лѣсные строительные матеріалы	200,0	—
Фанера клееная	150,0	—
Ленъ	20,0	—
Каменный уголь и антрацитъ	—	1000,0
Прочіе грузы (машин. части, вспомогательные матеріалы и проч.)	—	100,0
Всего	1400,0	1500,0

Сводныя данныя о предполагаемомъ грузооборотѣ проектируемой линіи Кострома—Филино.

Суммируя исчисленныя выше цифры предполагаемаго грузооборота линіи Кострома—Филино (Таблицы I, II, III), получимъ слѣдующую сводную таблицу указаннаго грузооборота.

Вѣроятный грузооборотъ вѣтви Кострома—Филино.

(Сводная таблица).

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Отправленіе.	Прибытіе.	Всего.
А. Жизненные припасы и кормовые продукты:			
1) Молочные скопы	45,1	2,0	47,1
2) Мясо, битая птица и дичь	23,4	12,3	35,7
3) Рыбный товаръ	6,0	39,8	45,8
4) Огородные овощи	24,0	28,6	52,6
5) Фрукты	1,9	32,7	34,6
6) Хлѣбные грузы и сѣмена	756,8	421,3	1178,1
7) Картофель, картофельная мука и патока картоф.	2663,3	407,0	3073,3
Изъ нихъ:			
а) Картофель	161,1	7,0	168,1
б) Патока и сухой крахмалъ	1905,2	—	1005,2
в) Сырой крахмалъ	600,0	400,0	1000,0
8) Хмѣль	19,5	—	19,5
9) Спиртные напитки	27,9	161,8	189,7
10) Соль	12,1	0,9	13,0
11) Табакъ и табачн. издѣлія	28,3	167,6	195,9
12) Сахаръ и сахарн. песокъ	98,5	208,3	306,8
13) Чай	61 п.	11,8	61 п.+11,8
14) Сѣно	555,4	0,7	556,1
15) Прочіе жизненные припасы и предметы необходимости	11,6	141,8	153,4
	4276,8	1636,6	5913,4 61 пуд.
Б. Лѣсные строительные матеріалы и деревянныя издѣлія	1048,5	19,7	1068,2
В. Топливо (дрова и каменный уголь)	6,7	1048,3	1055,0

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Отправленіе.	Прибытіе.	Всего.
Г. Минеральные продукты:			
1) Минеральные масла..........	15,0	47,6	62,6
2) Алебастръ, гипсъ............	—	204,0	204,0
Д. Металлъ и металлическія издѣлія...	40,9	307,6	348,5
Ж. Растительныя и волокнист. вещества: Отпр. Приб.			
1) Хлопокъ........ 4,1 75,8			
2) Ленъ.......... 127,5 287,8	131,6	343,6	475,2
З. Мануфактурный товаръ: Отпр. Приб.			
1) Мануфакт. товаръ 110,8 28,6			
2) Пряжа и нитки. 227,8 34,6			
3) Мѣшки и брезен. 37,8 19,2	376,4	82,4	458,8
И. Бумага, картонъ и изданія.......	32,6	26,2	58,8
К. Москательный, аптекарскій и химическій товаръ................	242,5	41,0	283,5
Л. Разныя сельско-хозяйственныя продукты......................	150,0	—	150,0
М. Прочіе товары................	40,1	48,6	88,7
Н. Кустарныя издѣлія.............	10,0	—	10,0
Всего.......	6371,1	3805,6	10176,7

Такимъ образомъ общій грузооборотъ вѣтви „Кострома-Филино“ опредѣляется въ 10 милліоновъ пудовъ (точнѣе 10176,7 тыс. пуд.), въ томъ числѣ по отправленію 6371,1 тыс. пудовъ и по прибытію 3805,6 тыс. пудовъ.

Считая вѣтвь „Кострома-Филино“ протяженіемъ 65 верстъ, это ставитъ на 1 версту пути количество грузовъ весьма близкое къ тому, которое перевозится на сосѣднемъ участкѣ Кострома-Лютово, а именно:

Количество грузовъ на 1 версту пути.

Тысячи пудовъ.

	На уч. Кострома-Лютово. (Дѣйствительное за 1910—1911 г.).	На вѣтви Кострома-Филино. (Предполагаемое).
Отправленіе	114,2	99,7
Прибытіе	49,4	58,5
Общій грузообор. всего	163,6	158,2

Какъ явствуетъ изъ приведенныхъ данныхъ, общій грузооборотъ на версту пути проектируемой вѣтви исчисленъ на 5 тыс. меньше такового грузооборота на сосѣднемъ участкѣ (158 тыс. пуд. противъ 163 тыс. пуд.), что, при одинаковыхъ приблизительно производительныхъ рессурсахъ разсматриваемыхъ раіоновъ и полной тождественности значительной части грузооборота (грузооборотъ Костромы), является показателемъ весьма осторожнаго исчисленія ожидаемаго грузооборота проектируемой вѣтви.

Однако, исчисленная цифра грузооборота вѣтви Кострома-Филино вѣрна только при томъ предположеніи, если проектируемая вѣтвь пройдетъ по тому направленію, которое отмѣчено на картѣ (см. карты I и II), то есть если эта вѣтвь на своемъ пути захватитъ картофельный раіонъ, пройдя вблизи паточныхъ, крахмальныхъ и картофельнотерочныхъ заводовъ. Въ противномъ случаѣ, то есть если проектируемая вѣтвь отклонится на 8—9 верстъ отъ указанныхъ заводовъ (особенно отъ Волжскаго завода Понизовкиныхъ при с. Гузицыно), то надо считать, что перевозки продуктовъ переработки картофеля (патока, сухой и сырой крахмалъ и проч.), а также химическихъ продуктовъ составятъ не болѣе $^1/_5$—$^1/_6$ исчисленной выше цифры грузооборота этихъ продуктовъ (свыше 3 милліоновъ пудовъ), то есть составятъ не болѣе 500 тыс. пудовъ.

Финансовые результаты сооруженія вѣтви Кострома—Филино.

Финансовые разсчеты приводятся ниже особо для каждой изъ исчисленныхъ выше 3-хъ категорій ожидаемаго грузооборота проектируемой вѣтви. Пробѣги, исчисленные особо для каждой изъ указанныхъ категорій, опредѣлялись слѣдующимъ образомъ.

а) Доходы.

Для первой категоріи грузовъ (I. Грузооборотъ, полученный въ результатѣ отвлеченія грузовъ отъ существующаго желѣзнодорожнаго направленія на новое) принятъ пробѣгъ по всей вѣтви въ 65 верстъ + пробѣгъ по Сѣвернымъ дорогамъ 20 верстъ (Филино-Ярославль 20

верстъ, Филино-Уткино 19 верстъ), и исходя изъ того соображенія, что въ перевозкахъ этой категоріи грузовъ съ сооруженіемъ проектируемой вѣтви произойдетъ перемѣщеніе грузовъ съ участка Кострома-Нерехта-Ярославль на новое направленіе Кострома-Филино-Ярославль, (въ нѣкоторыхъ случаяхъ Кострома-Филино-Уткино), на дальнѣйшихъ же разстояніяхъ, считая отъ конечныхъ пунктовъ разсматриваемыхъ участковъ (Ярославль-Уткино), пробѣгъ при новомъ направленіи не испытаетъ никакихъ существенныхъ измѣненій сравнительно съ существующимъ, а слѣдовательно нѣтъ и надобности этотъ послѣдній пробѣгъ и учитывать.

Что же касается дохода отъ перевозокъ по проектируемой вѣтви второй категоріи грузовъ (II. Грузооборотъ проектируемой линіи полученный въ результатѣ отвлеченія грузовъ отъ гужевого и воднаго пути въ предѣлахъ района), то, имѣя въ виду, что грузы эти и въ настоящее время въ конечномъ счетѣ попадаютъ на желѣзную дорогу (или получаются съ желѣзной дороги), и полагая, что сооруженіе проектируемой линіи существенныхъ измѣненій ни въ направленіи движенія, ни въ пробѣгахъ этихъ грузовъ по сѣти желѣзной дороги не вызоветъ, для указанной категоріи грузовъ при учетѣ доходовъ нами принятъ пробѣгъ этихъ грузовъ по вѣтви на разстояніяхъ, опредѣляемыхъ для каждаго въ отдѣльности товара въ зависимости отъ мѣста или района его производства въ предѣлахъ вѣтви (для отправленія) и мѣста или района полученія и сбыта (для прибывающихъ грузовъ). Къ исчисленнымъ такимъ образомъ пробѣгамъ по вѣтви для мѣстныхъ грузовъ, выходящихъ за предѣлы района и прибывающихъ въ районъ извнѣ, нами прибавленъ пробѣгъ въ 20 верстъ по Сѣвернымъ дорогамъ, имѣя въ виду, что грузы, перевозимые въ настоящее время водой и гужемъ до Ярославля и гужемъ до станціи Уткино, съ сооруженіемъ проектируемой вѣтви, чтобы достигнуть указанныхъ пунктовъ, должны сдѣлать, кромѣ пробѣга по вѣтви, еще небольшой пробѣгъ по Сѣвернымъ дорогамъ (Филино-Ярославль—20 верстъ, Филино-Уткино—19 вер.).

Наконецъ, пробѣгъ грузовъ третьей категоріи (III. Новые грузы для вѣтви и всей сѣти) исчисленъ на основаніи данныхъ, существующихъ направленій движенія грузовъ, а для грузовъ, которые отправлялись въ незначительномъ количествѣ или вовсе не отправлялись,—на основаніи анкетнаго и личнаго опроса.

Результаты исчисленія валовой выручки, полученной отъ провозныхъ платъ по дѣйствующему тарифу за перевозки грузовъ указанныхъ категорій, приводятся въ помѣщаемыхъ ниже таблицахъ.

I. Пробѣгъ и выручка отъ перевозки грузовъ первой категоріи. Грузооборотъ, полученный въ результатѣ отвлеченія отъ существующаго желѣзнодорожнаго направленія на новое).

Наименованіе товаровъ	ОТПРАВЛЕНІЕ. Количество тысячъ пудовъ груза.	Пробѣгъ верстъ. Общій.	Пробѣгъ верстъ. По вѣтви.	Выручка отъ пробѣга въ рубляхъ. Общаго.	Выручка отъ пробѣга въ рубляхъ. По вѣтви.	Средняя пудо-верстная ставка	Общій пробѣгъ въ тысячахъ пуд.-вер.	ПРИБЫТІЕ. Количество тысячъ пудовъ груза.	Пробѣгъ верстъ. Общій.	Пробѣгъ верстъ. По вѣтви.	Выручка отъ пробѣга въ рубляхъ. Общаго.	Выручка отъ пробѣга въ рубляхъ. По вѣтви.	Средняя пудо-верстная ставка.	Общій пробѣгъ въ тысячахъ пуд.-вер.
А. Жизненные припасы и кормовые продукты														
1) Молочные скопы	45,1	85	65	3193	2444	1/12	3833,5	2,0	85	65	142	108	1/12	170,0
2) Хлѣбные грузы и сѣмена	756,8	85	65	20736	15892		64328,0	321,3	85	65	8804	6748	1/21	27310,5
3) Картофель	161,1	85	65	2110	1611	1/24	13693,5	7,0	85	65	92	70	1/65	595
4) Патока и крахмалъ	305	85	65	10797	8265	1/21	25925	—	—	—	—	—	—	—
5) Спиртные напитки	27,9	85	65	988	756	1/24	2371,5	161,8	85	65	5728	4385	1/24	13753,0
6) Табакъ и табачныя издѣлія	28,3	85	65	1605	1225	1/16	2405,5	167,6	85	65	9503	7257	1/15	14246,0
7) Сахаръ и сахарный песокъ	98,5	85	65	6974	5339	12	8372,5	208,3	85	65	14748	11290	1/12	17705,5
8) Прочіе жизненные припасы	1241,1	85	65	4994	3833	21	10532,5	128,6	85	65	6502	4974	1/17	10941
Всего жизненныхъ припасовъ	**1546,6**	**85**	**65**	**51397**	39365	20	**131461,0**	**996,6**	**85**	**65**	**45519**	**34832**	1/18	**84721**
Б. Лѣсные строительные матеріалы и дерев. издѣлія	698,5	85	65	19767	15157	1/30	59372,5	19,7	85	65	557	427	1/30	1674,5
В. Минеральные продукты	15,0	85	65	531	406	1/21	1275,0	251,6	85	65	8907	6818	1/24	21386,0
Г. Металлы и металлич. изд.	40,9	85	65	2319	1771	15	3476,5	204,6	85	65	11601	8[illegible]59	1/15	17391,0
Д. Растительныя и волокнистыя вещества (ленъ и хлопокъ)	111,6	85	65	6364	4103	1/18	9486,0	343,5	85	65	17999	13770	1/16	29197,5
Е. Мануфактурный товаръ, пряжа и нитки	376,4	85	65	22313	17062	14	31994,0	82,4	85	65	4412	3377	1/16	7004
Ж. Бумага картонъ и изд.	32,6	85	65	1539	1177	1/18	2771,0	26,2	85	65	1237	946	1/18	2227,0
З. Москательный, аптекарскій и химическ. товары	42,5	85	65	1504	1152	1/21	3612,5	41,1	85	65	1455	1114	1/21	3493,5
И. Прочіе товары	46,8	85	65	1563	1196	1/25	3978,0	96,9	85	65	2749	2104	1/29	8236,5
Итого всѣхъ грузовъ	**2865,9**	**85**	**65**	**106297**	**81389**	1/20	**247426,5**	**2061,5**	**85**	**65**	**95177**	**72809**	1/18	**175331**
Сводныя данныя.														
Всего отправлено	2911,1	85	65	106297	81389	1/2[illegible]	247426,5							
Всего прибыло	2062,6	85	65	95177	72809	1/15	175331							
Всего перевезено по Сѣвернымъ жел. дорогамъ	**4973,7**	**85**	**65**	**201474**	**154198**	1/21	**422757,5**							

Станцiи отправленiя и назначенiя	Количество тысячъ пудовъ груза.	Пробѣгъ. Общій.	Пробѣгъ. По казеннымъ жел дор.	Версты. Тыс. пудо-вер. По Сѣвер. жел. дор.	Версты. Тыс. пудо-вер. По вѣтви	Выручка въ рубляхъ отъ пробѣга. Общаго.	Выручка въ рубляхъ отъ пробѣга. По казеннымъ жел. дорогамъ.	Выручка въ рубляхъ отъ пробѣга. По Сѣвернымъ жел. дорогамъ.	Выручка въ рубляхъ отъ пробѣга. По вѣтви.	Средняя пудо-вер. ставка (коп.).
Сѣно.										
Москва	300,0	**308**	**308**	**308**	30	36570	36570	36570	3562	1/28
		92400,0	92400,0	92400,0	9000,0					
Огородные овощи.										
Москва	20,0	**308**	**308**	**308**	30	1934	1934	1934	188	1/32
		6160,0	6160,0	6160,0	600,0					
Хмѣль										
Москва	10,0	**328**	**328**	**328**	50	2733	2733	2733	417	1/12
		3280	3280	3280	500,0					
Лѣсные строительные матерiалы.										
Москва	200,0	**338**	**338**	**338**	60	14760	14760	14760	2020	1/46
		67600,0	67600,0	67600,0	1200,0					
Фанора										
Москва	75	338	338	338	[illegible]	25350	25350	25350	4500	1/10
Новый Портъ	75	742	457	162	[illegible]	49775	30656	10867	4025	1/11
Среднiй пробѣгъ груза	150,0	**540**	**398**	**250**	60	**75125**	**56006**	**36217**	**8525**	1/11
Тысячи пуд.-вер.	—	81000,0	59625,0	37500,0	9000,0					
ВСЕГО: Среднiй пробѣгъ	980,0	**531**	**425**	**308**	**41**	**16222**	**176278**	**123813**	**18370**	1/24
Тысячи пуд.-верстъ	—	520368,0	416578,0	301752,0	40100,0					
Сырой крахмалъ.										
Ростовъ Яросл.	400,0	**103**	**103**	**103**	30	17160	17160	17160	4998	1/24
		41200,0	41200,0	41200,0	12000,0					
Ленъ.										
Вятка	200,0	**795**	**795**	**795**	60	7474	7474	7474	564	1/21
		15900,0	15900,0	15900,0	1200,0					
Каменный уголь.										
Юзово	1000,0	**1361**	**1165**	**338**	60	113400	97069	28163	4999	1/120
		1361000,0	1165000,0	338000,0	60000,0					
Прочiе грузы.										
Москва	100	**338**	**338**	**338**	60	13260	13260	13260	2354	1/26
		33800,0	33800,0	33800,0	6000,0					
Среднiй пробѣгъ грузовъ	1520,0	**955**	**826**	**281**	**51**	**151294**	**134963**	**66057**	**12915**	1/9
Тысячи пуд. вер.	—	1451900,0	1255900,0	428900,0	79200					
Сводные итоги пробѣговъ и выручки отъ перевозки новыхъ грузовъ (II—III категорiй)	5200,0	2080268,0	1790478,0	848652,0	198850,0	414806	358531	237160	62700	1/30

Выручка отъ перевозки грузовъ первой категоріи (1-я таблица) въ количествѣ свыше 4.900 тыс. пудовъ составляетъ при общемъ ихъ пробѣгѣ въ 422 милліона пудо верстъ, свыше 202 тыс. рублей для казенныхъ дорогъ, въ томъ числѣ для вѣтви—156 тыс. рублей. Считая, что изъ всего количества указанныхъ грузовъ (4.900 тыс. пудовъ) около $^2/_3$ перевозится въ мѣстномъ сообщеніи (то-есть 3.200 тыс. пудовъ) и $^1/_3$—въ прямомъ, то-есть 1700 тыс. пуд.), и расчитывая дополнительные сборы по 0,6 коп. съ пуда мѣстнаго сообщенія и 0,3 коп.—прямого, получимъ дополнительныхъ сборовъ отъ указанныхъ грузовъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

$$3200 \times 06 + 1700 \times 0{,}3 = 24.300 \text{ рублей.}$$

5200 тыс. пудовъ новыхъ грузовъ проектируемой вѣтви (II и III таблицы), согласно исчисленнымъ даннымъ, совершаютъ общій пробѣгъ въ размѣрѣ свыше 2-хъ милліардовъ пудо-верстъ, въ томъ числѣ по казенной сѣти болѣе 1790 милліоновъ пудо-верстъ, по Сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ—849 милліоновъ пудо-верстъ и по вѣтви около 200 милліоновъ пудо-верстъ.

Общая валовая выручка отъ провозныхъ платъ за указанное количество грузовъ достигаетъ 415 тыс. рублей, въ томъ числѣ на долю казенныхъ дорогъ приходится 359 тыс. рублей, на долю Сѣверныхъ дорогъ—237 тыс. рублей и проектируемой вѣтви—63 тыс. рублей.

Полагая, что изъ указаннаго общаго количества грузовъ (5200 тыс. пудовъ) свыше половины, то есть около 2800 тыс. пудовъ перевезено будетъ въ мѣстномъ сообщеніи, остальные же 2400 тыс. пудовъ—въ прямомъ, и считая дополнительные сборы въ размѣрѣ 0,6 коп. съ пуда грузовъ мѣстнаго сообщенія и 0,3 коп. съ пуда прямого сообщенія, получимъ слѣдующій доходъ отъ дополнительныхъ сборовъ:

$$0{,}6 \times 2.800.000 + 0{,}3 \times 2400.000 = 24.000 \text{ рублей.}$$

Слѣдовательно общая валовая выручка отъ товарнаго движенія для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ опредѣлится:

$$(202.000 + 24.300) + (359.000 + 24.000) = 619.300 \text{ рублей или}$$
округленно 610.000 рублей.

Съ существующаго желѣзнодорожнаго направленія перейдетъ на новое большая часть пассажировъ г. Костромы (въ 1912 г.—182,8 тыс. пассажировъ по отправленію и прибытію), скажемъ 170 тыс. пассажировъ, выручка отъ перевозки которыхъ, считая по средней за 1908—1912 г.г. выручкѣ съ пассажиро-версты на широкой колеѣ Сѣверныхъ

дорогъ, опредѣляющейся въ 0,891 коп. съ пассажиро-версты за пробѣгъ по вѣтви и части Сѣверныхъ дорогъ составитъ:

0,891 коп. ×(65+20) верстъ×170.000 пассажировъ=128.690 руб.

Доходъ отъ пассажирскаго движенія на остальномъ протяженіи вѣтви (кромѣ Костромы) можетъ быть принятъ изъ расчета существующаго пассажирскаго движенія на участкѣ Кострома—Нерехта—Лютово. Въ 1912 г. на участкѣ было перевезено 164,8 тыс. пассажировъ по отправленію и 147,2 тыс.—по прибытію. Вычитая изъ этого количества 182,8 тыс, пассажировъ по отправленію и прибытію г. Костромы, получимъ общія перевозки пассажировъ на участкѣ (безъ Костромы) въ размѣрѣ 129 тыс. человѣкъ, что составляетъ 1501 пассажира на 1 версту пути. Принимая это среднее количество пассажировъ на 1 версту пути и для проектируемой вѣтви, опредѣлимъ общее количество пассажировъ для вѣтви:

65 вер. ×1501 пас.=97.565 пассажировъ.

Считая далѣе средній пробѣгъ пассажировъ въ 60 верстъ (въ томъ числѣ по вѣтви 40 верстъ), среднюю выручку по средней выручкѣ съ пассажиро-версты по широкой колеѣ Сѣверныхъ дорогъ въ 0,891 к, получимъ слѣдующій доходъ отъ пассажирскаго движенія по остальной части вѣтви:

0,891 коп. ×(40+20) вер. ×97.565 пасс.=52.197 руб.

Общая выручка отъ пассажирскаго движенія составитъ:

128.690+52.197=180.887 рублей или округленно 180.000 рублей.

Такимъ образомъ общій валовой доходъ вѣтви „Кострома — Филино" отъ товарнаго и пассажирскаго движенія выразится:

610.000+180.000=790.000 рублей.

Произведемъ учетъ эксплоатаціонныхъ расходовъ по общепринятымъ ихъ составнымъ элементамъ: а) расходы, зависящіе отъ размѣровъ движенія и б) расходы, независящіе отъ размѣровъ движенія.

а) Расходы, зависящіе отъ размѣровъ движенія. Общее количество пудо-верстъ, сдѣланное грузами товарнаго движенія, достигаетъ 2212 милліоновъ. Въ виду того, что раіонъ проектируемой вѣтви по характеру и размѣрамъ своей производительности близко подходитъ къ промышленнымъ раіонамъ Южной сѣти Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ виду того, что раіонъ этотъ уже болѣе двухъ десятилѣтій вовлеченъ въ сферу вліянія желѣзныхъ дорогъ, а слѣдовательно имѣетъ

установившійся и устойчивый грузооборотъ, средняя нагрузка поѣзда принята нами изъ расчета средней нагрузки поѣзда на широкой колеѣ Сѣверныхъ дорогъ за время 1908—1912 г.г., а именно 14143 пуда.

Исходя изъ этого расчета, мы получимъ слѣдующее количество поѣздо-верстъ товарнаго движенія:

2.212.000.000 пудо-вер. : 14143 пуд. = 156.402 поѣздо-верстъ товарнаго движенія.

Количество поѣздо-верстъ товаро-пассажирскаго движенія, считая 1 товаро-пассажирскій поѣздъ въ каждую сторону, опредѣляется:

2×365 (65+20)=62.050 поѣздо-верстъ пассажирскаго движенія.

Такимъ образомъ общее количество поѣздо-верстъ (товарнаго и товаро-пассажирскаго движенія) достигаетъ 218.452 поѣздо-верстъ.

Принимая расходы на поѣздо-версту по среднему расходу таковаго по смѣтѣ на 1913 годъ въ размѣрѣ 0,70 руб. на поѣздо-версту, получимъ слѣдующую величину расходовъ, зависящихъ отъ движенія:

0,70 руб.×218.452 поѣздо-вер.=152.916 руб.

б) Расходы, независящіе отъ движенія, нужно считать не менѣе 1000 руб. на версту пути, что составитъ:

65×1000 руб.=65.000 рублей.

Такимъ образомъ общіе эксплоатаціонные расходы опредѣляются въ слѣдующемъ размѣрѣ:

152.916+65.000 руб.=217.916 рублей.

Однако, прежде чѣмъ приступить къ учету прибыли отъ сооруженія проектируемой вѣтви, необходимо произвести еще цѣлый рядъ разсчетовъ.

Въ приведенные выше расчеты доходовъ и расходовъ проектируемой вѣтви включены доходы и расходы отъ перевозки товаровъ первой категоріи (1. Грузооборотъ, полученный въ результатѣ отвлеченія грузовъ отъ существующаго желѣзнодорожнаго направленія на новое) и перевозки пассажировъ г. Костромы, каковыя производятся въ настоящее время по существующему направленію. Имѣя въ виду, что указанныя перевозки и въ настоящее время приносятъ дорогѣ опредѣленные доходы, вызываютъ извѣстные расходы и приносятъ прибыль дорогѣ, такъ что прибыль эта, какъ прибыль отъ существующихъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ, не можетъ служить показателемъ доход-

ности проектируемой вѣтви,—необходимо указанную категорію доходовъ и расходовъ исключить изъ приведеннаго выше расчета.

Доходы и расходы, вызываемые указанными перевозками существующихъ грузовъ, приблизительно слѣдующіе:

Выручка отъ товарнаго движенія . . . . 226.300 руб.

„ „ пассажир. „ . . . . 128.690 руб.

Итого дохода . . . . . 354.990 руб.

Расходы, вызываемые товарнымъ движеніемъ, 20.887 рублей.

Вычитая эти цифры доходовъ и расходовъ изъ приведенныхъ выше цифръ общей выручки и расходовъ, получимъ слѣдующія данныя о доходѣ отъ перевозки новыхъ грузовъ и расходахъ, вызываемыхъ указанными перевозками:

1) Доходы 790.000 — 354.990 = 436.010 рублей или округленно 436.000 рублей.

2) Расходы экспл. 217.916—20.887=197.029 руб. или округленно 200.000 рублей.

Такимъ образомъ **ежегодная прибыль**, которую получитъ казна отъ перевозокъ новыхъ грузовъ по проектируемой вѣтви Кострома—Филино, определяется въ **236.000 рублей**.

Эта прибыль вполнѣ достаточна для покрытія процентовъ на строительный капиталъ. По приблизительнымъ расчетамъ Службы Пути строительная стоимость проектируемой вѣтви опредѣляется въ 4,500.000 руб., что составляетъ около 70.000 р. на 1 версту. Считая по $4\frac{1}{2}\%$ съ указанной суммы строительнаго капитала, получимъ ежегодный платежъ процентовъ въ размѣрѣ 202.500 рублей. Слѣдовательно чистый доходъ за уплатой %%-въ на строительный капиталъ опредѣляется почти въ 34 тыс. руб. ежегодно.

Въ заключеніе представляется необходимымъ высказать слѣдующія соображенія, имѣющія существенное значеніе для оцѣнки финансовыхъ результатовъ проектируемой вѣтви Кострома—Филино.

Приведенные выше финансовые расчеты произведены въ томъ предположеніи, что проектируемая вѣтвь Кострома - Филино на своемъ пути захватитъ картофельный раіонъ (см. карты I и II). При учетѣ грузооборота уже указывалось, что въ случаѣ если проектируемая вѣтвь отклонится на 8—9 верстъ отъ указаннаго направленія, грузооборотъ

продуктовъ переработки картофеля (патока, крахмалъ) уменьшится на $^4/_5$—$^5/_6$ сравнительно съ исчисленной цифрой. Принимая же во вниманіе, что чистый доходъ отъ перевозки указанныхъ продуктовъ переработки картофеля, согласно исчисленнымъ выше даннымъ о выручкѣ и пробѣгахъ этихъ грузовъ, достигаетъ свыше 100.000 руб.,—надо полагать, что съ измѣненіемъ направленія вѣтви чистый доходъ вѣтви уменьшится не менѣе чѣмъ на $^1/_3$ противъ исчисленной нами общей прибыли отъ сооруженія вѣтви.

Такимъ образомъ съ отклоненіемъ отъ намѣченнаго пути направленія вѣтви, согласно приведеннымъ расчетамъ, чистый доходъ отъ перевозки грузовъ по вѣтви не превыситъ 150.000 р., а такъ какъ эта сумма дохода недостаточна для уплаты процентовъ по строительному капиталу, то при такихъ условіяхъ проектируемая вѣтвь „Кострома—Филино“ будетъ для казны убыточной.

Условныя обозначенія фабрик и заводовъ ▲

1 Чумакова мукомольный завод
2 Аристова " "

3 Паточный завод Понизовкиных
4 Картофельно-терочный зав "
5 " " " "
6 " " " "
7 Паточный и крахм. зав. Кузнецова
8 Картофельно-тер. зав. Семеновых
9 " " "
10 " " "
11 " " Тяжелова
12 " " Мазихина
13 " " Шучилина
14 " " Петропавловский Кооперат.
15 " " и паточ. Понизовкиной

16 10 мелких преимущественно крестьянских кооперативных картофельно-терочных заводов.

17 Пивоваренный зав. „Новая Баварія" Куни
18 " " Крюкова
19 Костромской винокуренный зав.

20 Колбасная фабр. Голованова

21 Махорочн. фабр. Чумакова

[illegible] Тов. [illegible] Губерний Костром-

Богоявленскій [illegible]

КАРТА

РАЙОНЪ ТЯГОТѢНІЯ К
РУЕМОЙ ВѢТВИ КОСТРОМ
для КАРТОФЕЛЯ и

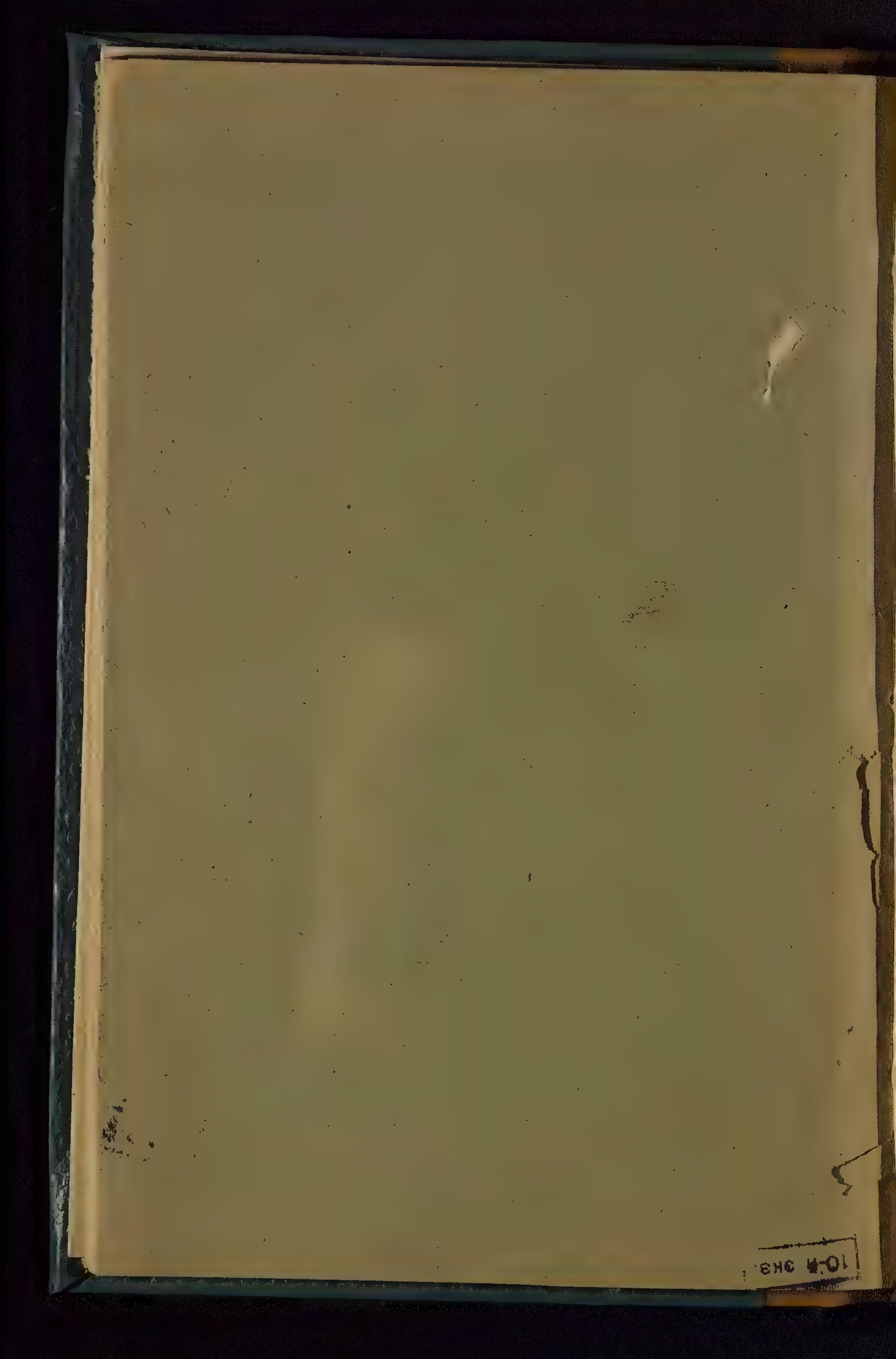
+ + + ıııııııııı ıııııııııı - границы района тягот
Къ проэктируемой вѣт
Кострома - Филино для
тофеля и сѣна.

КАРТА III

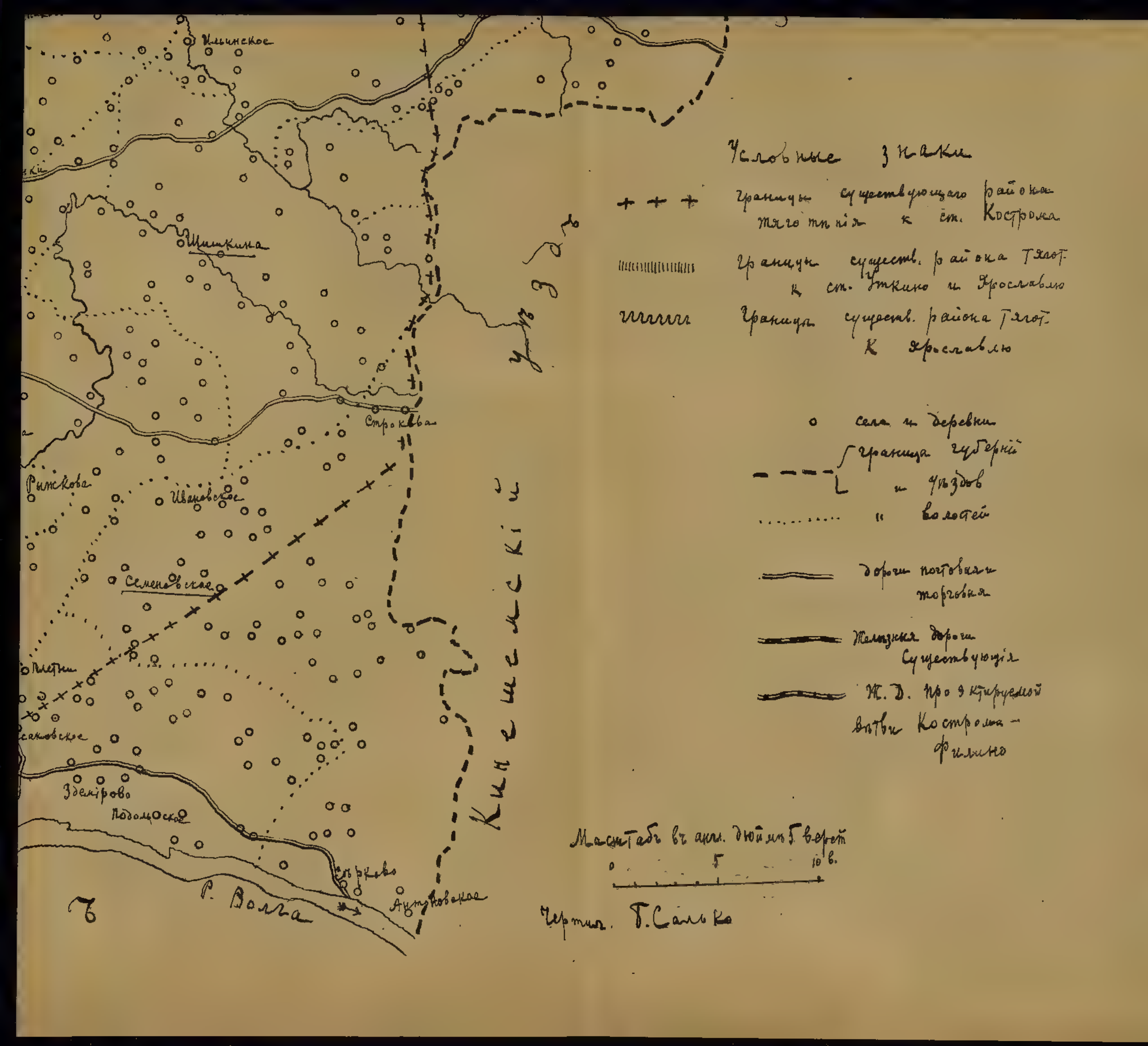
лѣсной районъ проэктируем

вѣтви Кострома—Фил








Ильинское
Шишкина
Строквва
Рыжкова
Ивановское
Семеновское
Кинешемскій
Р. Волга
Условные знаки
Границы существующаго района тяготѣнія к ст. Кострома
Границы существ. района тягот. к ст. Уткино и Ярославлю
Граница существ. района тягот. к Ярославлю
села и деревни
граница губерній
и уѣздов
" волостей
дороги почтовыя и торговыя
Желѣзныя дороги существующія
Ж. Д. проэктируемой вѣтви Кострома — Филино
Масштабъ въ англ. дюймѣ 5 верстъ
0 5 10 в.
Чертилъ Г. Салько

КАРТА I

Районъ проэктируемой вѣтви Кострома — Филино.

+ + + ||||||||||||| ||||||| — границы района проэктируемой вѣтви Кострома Филино.

Буйскій уѣздъ

Буяково

Настасьина

Андреевское

Уѣздъ

Кишино

Сухоруково

Богородское

Медвѣдка

Бѣлая Рѣка

Воронье

Бородатова

Завражье

Галичскій уѣздъ

Богословское


ст. Уткино
Путятино
Залужье
Васильевское
Зуево
Исады
Орлово
Курсева
Макеева
Никулина
Ломовская
Ботово
Михалева
Шемякина
Ивановское
Никольское
Савиново
Шунга
Хрестово
Ворокса
Свечина
Тимохино
Климатино
Андреевская
Гаврилово
Прусово
ст. Кострома
Р. Волга
Пушкино
Нерехтскій
ст Нерех



Вятское
Данил
оз. Великое
Шемякина
Никольское
Михалева
Ивановское
Самецкое
Шунга
Ломовская
Никулина
Курсева
Зуево
Галужье
Васильевское
Исады
Орлово
Яхроболова
Хрестова
Петропавловское
Андреевское
Апраксино
Кострома
ст. Кострома
Гридина
Пушкино
Климатино
Мелешки
Городище
Нерехтскій уѣз
ст. Нерех



въ Вологду
Даниловъ
Любимскій уѣздъ
р. Шача
Орлова
Сибирка
Чанков
Колесова
Сандогора
Троица
Пос. Новый
Дворище
Нукша
Комора
Меленки
Пестикова
Шарыгин
р. Андоба
р. Кострома
Пустынь
Жуково
р. Меза
Шода
Угры
р. Соть
р. Кострома
Жарки
Середа
Мисковское
Абабурово
Гычиха
Куниково
Ведерки
Оз. Чухломское
Спас
Сенцова
р. Касть



РОЭКТИ-
ФИЛИНО
ЪНА
Даниловъ
Любимскій уѣздъ
р. Кострома
Пустынь
Бугры
Р. Кострома
Жарки
Середа
Мисковское
р. Касти
Ведерки
Куниково
Абабурово


губ.
Лѣсная площадь
въ % ко всей удобной землѣ
— до 35%
от 35 — до 50%
От 50 — до 65%
От 65 — до 80%
от 80 — до 100%
Чухлома
Галичъ
Условные знаки

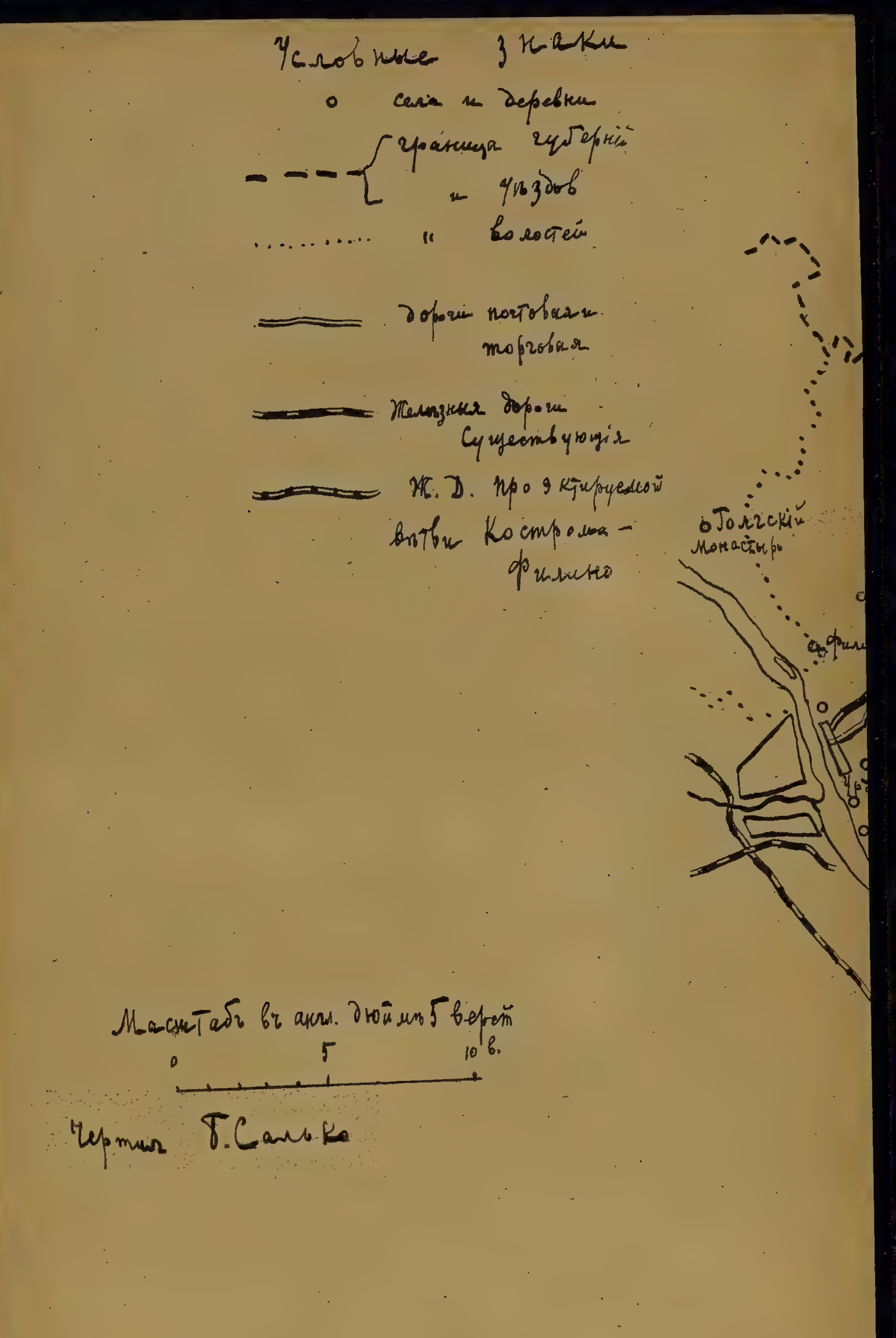
23 " Тов.—ство Костромской
Льнопрядильни

24 Акціон. общ. льнопрядильни и бум. мануф.
Братьев Жирар и Михиной

25 Химич. зав. Понизовкиных
26 " " Кузнецова

27 Лесопильн. зав. Кузнецова
28 Страшнова
29 - Волжский фанерный завод
Шилинга

30 Колокольный завод Забенкина


Условные знаки
о села и деревни
граница губерній
и уѣздов
" волостей
дороги почтовая и торговая
Железныя дороги существующія
Ж. Д. проэктируемой вѣтви Кострома-Филино
Толгскій монастырь
Масштабъ въ англ. дюймѣ 5 верстъ
0
5
10 в.
Чертилъ Г. Салько


Меза

ст Филя ино

урочь

Ярославль

Р. Волга

Нерехтскій уѣз